

Datum:	8 mei 2025
Betreft:	Artikel 38-vragen RvO
Inzake:	Overlast in wijken door geparkeerde werkbussen

Geacht college,

De PvdA-fractie is benaderd door inwoners die overlast ervaren van werkbussen die structureel geparkeerd staan in woonwijken. Het gaat hier onder andere om werkbussen die groter zijn dan een standaard parkeervak, waardoor deze uitsteken en de verkeersveiligheid en het woongenot negatief beïnvloeden. Bij navraag blijkt dat Handhaving niet kan optreden, omdat het voertuig binnen de maximale afmetingen valt zoals opgenomen in de Algemene Plaatselijke Verordening (APV) van de gemeente Kerkrade.

Naar aanleiding hiervan stelt de PvdA-fractie u de volgende vragen:

1. Is het college op de hoogte van situaties waarin voertuigen — zoals grote werkbussen — wel binnen de toegestane afmetingen volgens de APV vallen, maar niet passen binnen reguliere parkeervakken?
2. Ziet het college aanleiding om bij een eerstvolgende wijziging van de APV te overwegen een bepaling op te nemen die stelt dat voertuigen te allen tijde volledig binnen een parkeervak moeten passen? Zo nee, waarom niet?
3. Kan het college inzicht geven in de omvang van dit probleem binnen de gemeente Kerkrade? Wordt dit vaker gesignaleerd, en zo ja, in welke wijken of gebieden komt dit het meest voor?
4. Hoeveel klachten ontvangt de gemeente jaarlijks over geparkeerde werkbussen in woonwijken? En hoe worden deze klachten momenteel afgehandeld?
5. Welk beleid voert de gemeente momenteel met betrekking tot het langdurig parkeren van (grote) werkbussen in woonwijken? Wordt hierop actief gehandhaafd of gemonitord?
6. Zijn er bij het college signalen bekend dat er tegenstrijdigheden bestaan tussen de bepalingen in de APV en de eisen die verzekeringsmaatschappijen stellen aan het parkeren van werkbussen, bijvoorbeeld met betrekking tot afmetingen en parkeervakken? Zo ja, is het college bereid te onderzoeken of deze regelgeving beter op elkaar afgestemd kan worden?
7. Welke mogelijkheden ziet het college om overlast van te grote werkbussen in woonwijken te beperken of tegen te gaan? Zijn er bijvoorbeeld alternatieven zoals:
 - o aangewezen parkeerlocaties voor werkbussen,
 - o voorlichtingscampagnes richting ondernemers,
 - o het invoeren van tijdsbeperkingen voor parkeren van bedrijfsvoertuigen;
 - o Het invoeren van een parkeervergunning voor werkbussen?
8. Is het college bereid om in gesprek te gaan met ondernemers en vervoerders die gebruik maken van werkbussen over maatschappelijk verantwoord parkeren in woonwijken, met aandacht voor leefbaarheid en veiligheid van omwonenden?

Alvast hartelijk dank voor uw antwoord.

Sander Gorissen,
Fractievoorzitter PvdA Kerkrade