

Domein Burger

Bezoekadres
Markt 33
Ambtenaar
M. Bindels-Counotte
Telefoonnummer
+ 14 045
Telefax
0455676395
Zaaknummer

Aan de leden van de commissie Burgers &
Samenleving van de gemeente Kerkrade

Brief van Omnibuzz
22 november 2023

Uw kenmerk

Ons kenmerk
23u0072547

Datum

verzonden 5 dec. 2023

Onderwerp
Aanpassing artikel 16 Verordening Maatschappelijke
Ondersteuning gemeente Kerkrade 2024

Bijlage(n)
1

Geachte leden van de commissie Burgers & Samenleving,

Ter voorbereiding van de vergadering van de gemeenteraad op 20 december 2023 is aan u voorgelegd de concept Verordening Maatschappelijke Ondersteuning gemeente Kerkrade 2024 (concept verordening 2024). Dit onderwerp behandelt u in uw vergadering van 7 december 2023.

Het college van B&W is op 22 november 2023 door Omnibuzz geïnformeerd over ontwikkelingen in relatie tot de indexering van de klantbijdrage voor het collectief vraagafhankelijk vervoer in 2024. In dit schrijven (kenmerk 23i0057230), hetgeen u bijgaand aantreft, verzoekt Omnibuzz alle gemeenten de Landelijke Tarieven Index (LTI), die van toepassing is op de klantbijdrage, buiten werking te stellen. De LTI is vastgelegd in artikel 16 van de concept verordening 2024.

De klantbijdragen in het vraagafhankelijk vervoer (uitgevoerd via Omnibuzz) worden jaarlijks geïndexeerd met de LTI. Dit vanuit de gedachte dat de tarieven gelijklopen met het Openbaar Vervoer (OV). Binnen het OV is de LTI van toepassing op de klantbijdrage. De LTI is voor 2024 vastgesteld op 11,72%. De Tweede Kamer heeft half oktober besloten om de prijsstijging in het OV niet door te voeren om het OV betaalbaar en op hetzelfde niveau te houden en niet verder te schrappen in de dienstregeling.

Gemeenten dienen in de Wmo-verordening vast te leggen op welke wijze de hoogte van de klantbijdrage in de kosten wordt bepaald. In artikel 16 van de concept verordening 2024 is onder lid 2 bepaald op welke wijze de hoogte van de bijdrage voor de maatwerkvoorziening voor vervoer wordt bepaald. De LTI maakt deel uit van de bepaling (lid 2 sub b). Dat betekent dat buiten werking stellen van de LTI op de klantbijdrage alleen mogelijk is via een aanpassing van de concept verordening 2024.

Postbus 600 6460 AP Kerkrade
Telefoon 14 045
Telefax 0455676395

Email gemeentehuis@kerkrade.nl
IBAN NL49 BNGH 0285 0044 84
BIC BNGHNL2G

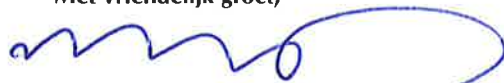
Er is afgesteld met het cluster Rechtsbelangen over een correcte juridische aanpassing van artikel 16 lid 2. Dit heeft geleid tot onderstaand voorstel:

2. De hoogte van de bijdrage voor de maatwerkvoorziening voor vervoer is:

- a. In afwijking van artikel 2.1.4a vierde lid van de wet, gelijk aan het tarief dat geldt in het openbaar vervoer waarbij tevens een opstaptarief geldt, gelijk aan de systematiek in het openbaar vervoer;*
- b. De bedragen worden afgerond op twee decimalen.*

Ik verzoek u in te stemmen met deze aanpassing van de voorliggende concept verordening 2024.

Met vriendelijk groet,



mr. J.P.M. Paas
Wethouder Financiën, Wmo en Integraal Ouderenbeleid

From: Priscilla Vanwersch <P.Vanwersch@omnibuzz.nl>
Sent: woensdag 22 november 2023 10:19:48
To: bestuurssecretariaat@gemeentebeek.nl; BDN Bestuurssecretariaat; bestuurssecretariaat@bergen.nl; Hanny Verdijk; BSM Bestuurssecretariaat; kabinet@echt-susteren.nl; bestuurssecretariaat@eijdsden-margraten.nl; bestuurssecretariaat@gennep.nl; Marina Royen-Maussen; Hamers, Marion; Edith Aelen; KRD Bestuurssecretariaat; LGF Wethouders; bmo@leudal.nl; m.vandaal@gemeentemaasgouw.nl; Deursen, Esther van; bestuurssecretariaat@meerssen.nl; bestuurssecretariaat@nederweert.nl; bes@peelenmaas.nl; BMO@roerdalen.nl; Wendy Hendriks; Simpelveld Bestuur; Webers, Evelien; secretaris-wethouders@gemeentestein.nl; bestuurssecretariaat@vaals.nl; bestuurssecretariaat@valkenburg.nl; Petra Peters; VDL-Kabinet (Voerendaal); e.koppen@weert.nl; Donk van de, Birgitt (B); info@beesel.nl
Cc: Fion de Boer - Heiligers; Sanders, Wiel (Beekdaelen); Eerden, van Tim; Wilma Cornelissen; Goethem, Angelo van (Brunssum); Maggy de Vaan; Tanja Bytchkova; Mariska Belliot | Gemeente Gennep; Lyanne Meisters; Steven van der Heijden; Kuipers-Kleijnen, Eveline; Sterre Litjens; Bindels-Counotte, Marie-Therese (Kerkrade); Jel, Ivonne de (Landgraaf); Lonneke Linden; Roelofs, Wilma; Kelly Hoffmans; Hartholt, Michiel; Claudia Augustin; Noud Kessels; Karin Corstjens; Fauve Clignet; Lissy van Hoeve; Spierts, Karin (Simpelveld); Rokx, Femke (Simpelveld); Vaessen, Bram; Michael Kalthoff; Kusters, Joni; Sabine Hagen; Orval - Jacobs, Karin (KM); Mariska Boon; Voorjans, Kim (Voerendaal); e.giesberts; Omnibuzz - Advies; Guido Vreuls; Bas Cremers
Subject: Rectificatie brief LTI index - klantbijdrage Omnibuzz

Deze e-mail komt van een externe partij. Open geen documenten en klik niet op links tenzij u de e-mail verwacht en zeker weet dat de inhoud veilig is! Neem bij twijfel contact op met de helpdesk.

Goedemorgen,

Per abus is in de brief die gisteren verstuurd is een foutieve passage opgenomen. Deze is gecorrigeerd in bijgaande brief (laatste pagina, eerste alinea).

Gelieve de brief van gisteren in te trekken en bijgaande brief hiervoor in de plaats door te leiden naar het college van B&W.

Bij voorbaat dank en excuses voor het ongemak.

Met vriendelijke groet,



Omnibuzz, maatwerk in vervoer

Priscilla Vanwersch

Medewerker officemanagement/directiesecretaresse

Werkdagen: di tot 14u, woe tot 12u, do en vrij

t: 046-4574712 m: 06-11883770

a: Geerweg 3, 6135 KB Sittard

w: www.omnibuzz.nl e: p.vanwersch@omnibuzz.nl

Dit e-mailbericht is slechts bestemd voor de persoon of organisatie aan wie het is gericht. Het bericht kan informatie bevatten die persoonlijk en/of vertrouwelijk is. Tevens kan het informatie bevatten die niet publiekstoegankelijk van aard is. Omnibuzz aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid indien de inhoud van dit bericht en eventuele bijlagen in strijd is met de wet of de goede zeden. Voor het geval de ontvanger van het bericht niet de bedoelde persoon of organisatie is, wordt hierbij vermeld dat verdere verspreiding, openbaarmaking of vernieuwingsvuldiging strikt verboden is en verzoeken wij u de inhoud niet te gebruiken en de afzender direct te informeren. Bij voorbaat dank voor uw medewerking.

Van: Priscilla Vanwersch <P.Vanwersch@omnibuzz.nl>

Datum: dinsdag, 21 november 2023 om 14:27

Aan: bestuurssecretariaat@gemeentebeek.nl <bestuurssecretariaat@gemeentebeek.nl>, bestuurssecretariaat@beekdaelen.nl <bestuurssecretariaat@beekdaelen.nl>, bestuurssecretariaat@beesel.nl <bestuurssecretariaat@beesel.nl>, bestuurssecretariaat@bergen.nl <bestuurssecretariaat@bergen.nl>, Hanny Verdijk <h.verdijk@bergen.nl>, bestuurssecretariaat@brunssum.nl <bestuurssecretariaat@brunssum.nl>, kabinet@echt-susteren.nl <kabinet@echt-susteren.nl>, bestuurssecretariaat@eijdsden-margraten.nl <bestuurssecretariaat@eijdsden-margraten.nl>, bestuurssecretariaat@gennep.nl <bestuurssecretariaat@gennep.nl>, Marina Royen-Maussen <marina.royen-maussen@gulpen-wittem.nl>, marion.hamers <marion.hamers@heerlen.nl>, Edith Aelen <e.aelen@horstaandemaas.nl>, bestuurssecretariaat@kerkrade.nl <bestuurssecretariaat@kerkrade.nl>, secretariaatwethouders@landgraaf.nl <secretariaatwethouders@landgraaf.nl>, bmo@leudal.nl <bmo@leudal.nl>, m.vandaal@gemeentemaasgouw.nl <m.vandaal@gemeentemaasgouw.nl>, Deursen, Esther van <Esther.van.Deursen@maastricht.nl>, bestuurssecretariaat@meerssen.nl <bestuurssecretariaat@meerssen.nl>, bestuurssecretariaat@nederweert.nl <bestuurssecretariaat@nederweert.nl>, bes@peelenmaas.nl <bes@peelenmaas.nl>, BMO@roerdalen.nl <BMO@roerdalen.nl>, Wendy Hendriks <wendyhendriks@roermond.nl>, bestuur@simpelveld.nl <bestuur@simpelveld.nl>, Webers, Evelien <evelien.webers@sittard-geleen.nl>, secretaris-wethouders@gemeentestein.nl <secretaris-wethouders@gemeentestein.nl>, bestuurssecretariaat@vaals.nl <bestuurssecretariaat@vaals.nl>, bestuurssecretariaat@valkenburg.nl <bestuurssecretariaat@valkenburg.nl>, Ven van de, Vanity (VAW) <v.vandeven@venlo.nl>, Petra Peters <petra.peters@venray.nl>, kabinet@voerendaal.nl <kabinet@voerendaal.nl>, e.koppen@weert.nl <e.koppen@weert.nl>

CC: Fion de Boer - Heiligers <fion.deboer-heiligers@gemeentebEEK.nl>, Sanders, Wiel (Beekdaelen) <w.sanders@beekdaelen.nl>, Eerden, van Tim <tim.van.eerden@beesel.nl>, Wilma Cornelissen <w.cornelissen@bergen.nl>, Goethem, Angelo van (Brunssum) <angelo.van.goethem@brunssum.nl>, Maggy de Vaan <m.devaan@echt-susteren.nl>, Tanja Bytchkova <tanjabytchkova@eijdsden-margraten.nl>, Mariska Belliot | Gemeente Gennep <m.belliot@gennep.nl>, Lyanne Meesters <lyanne.meesters@Gulpen-Wittem.nl>, Steven van der Heijden <steven.vanderheijden@gulpen-wittem.nl>, Eveline Kuipers <e.kuipers@heerlen.nl>, Sterre Litjens <s.litjens@horstaandemaas.nl>, Bindels-Counotte, Marie-Therese (Kerkrade) <mtcnt@kerkrade.nl>, Jel, Ivonne de (Landgraaf) <ivonne.de.jel@landgraaf.nl>, Lonneke Linden <l.linden@leudal.nl>, Roelofs, Wilma <w.roelofs@gemeentemaasgouw.nl>, Kelly Hoffmans <kelly.hoffmans@servicecentrum-mer.nl>, Hartholt, Michiel <michiel.hartholt@maastricht.nl>, Claudia Augustin <claudia.lones@meerssen.nl>, Noud Kessels <nfj.kessels@nederweert.nl>, Karin Corstjens <karin.corstjens@peelenmaas.nl>, Fauve Clignet <Fauve.Clignet@roerdalen.nl>, Lissy van Hoeve <lissyboskes@roermond.nl>, Spierts, Karin (Simpelveld) <k.spierts@simpelveld.nl>, f.rokx@simpelveld.nl <f.rokx@simpelveld.nl>, Vaessen, Bram <bram.vaessen@sittard-geleen.nl>, Michael Kalthoff <Michael.Kalthoff@gemeentestein.nl>, Kusters, Joni <J.Kusters@vaals.nl>, Sabine Hagen <s.hagen@valkenburg.nl>, Orval - Jacobs, Karin (KM) <ka.jacobs@venlo.nl>, Mariska Boon <mariska.boon@venray.nl>, Voorjans, Kim (Voerendaal) <kim.voorjans@voerendaal.nl>, e.giesberts <e.giesberts@weert.nl>, Omnibuzz - Advies <Advies@omnibuzz.nl>, Guido Vreuls <G.Vreuls@omnibuzz.nl>, Bas Cremers <B.Cremers@omnibuzz.nl>
Onderwerp: Brief LTI index - klantbijdrage Omnibuzz
Goedemiddag,

Gelieve bijgaande brief inzake de ontwikkeling van de LTI index en de klantbijdrage van Omnibuzz door te leiden naar het college van B&W.

Bij voorbaat dank.

Met vriendelijke groet,



Omnibuzz, maatwerk in vervoer

Priscilla Vanwersch

Medewerker officemanagement/directiesecretaresse

Werkdagen: di tot 14u, woe tot 12u, do en vrij

t: 046-4574712 **m:** 06-11883770

a: Geerweg 3, 6135 KB Sittard

w: www.omnibuzz.nl **e:** p.vanwersch@omnibuzz.nl

Dit e-mailbericht is slechts bestemd voor de persoon of organisatie aan wie het is gericht. Het bericht kan informatie bevatten die persoonlijk en/of vertrouwelijk is. Tevens kan het informatie bevatten die niet publiekstoegankelijk van aard is. Omnibuzz aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid indien de inhoud van dit bericht en eventuele bijlagen in strijd is met de wet of de goede zeden. Voor het geval de ontvanger van het bericht niet de bedoelde persoon of organisatie is, wordt hierbij vermeld dat verdere verspreiding, openbaarmaking of vermenigvuldiging strikt verboden is en verzoeken wij u de inhoud niet te gebruiken en de afzender direct te informeren. Bij voorbaat dank voor uw medewerking.

Aan: College van B&W

Sittard, 21 november 2023

Onderwerp: Ontwikkeling LTI en klantbijdrage Omnibuzz

Geacht college van B&W,

De klantbijdragen in het Omnibuzz vervoer worden jaarlijks geïndexeerd met de Landelijke Tarieven Index (LTI). De gedachte hierachter is dat de tarieven gelijklopen met het OV, waar de LTI van toepassing is op de klantbijdrage. De LTI voor 2024 is vastgesteld op 11,72%.

Wij verzoeken alle deelnemende gemeenten met klem om de LTI voor 2024 buiten werking te stellen.

LTI en OV

Landelijk hebben alle politieke partijen het OV hoog in het vaandel staan. Half oktober stemde de Tweede Kamer daarom in met de motie van kamerlid Miriam Bikker (CU). Hierdoor komt vanaf 2024 structureel 300 miljoen euro extra beschikbaar voor het regionale openbaar vervoer. Het bedrag is bedoeld om het regionale openbaar vervoer betaalbaar en op hetzelfde niveau te houden en niet verder te schrappen in de dienstregeling. De prijsstijging voor het openbaar vervoer van 11,72% is hierdoor definitief van de baan. Dit betekent tevens dat de klantbijdrage in het OV niet wordt verhoogd.

LTI en Omnibuzz

Een klantbijdrage zoveel mogelijk gelijk aan het klanttarief in het OV en tussen gemeenten onderling zijn breed gedragen uitgangspunten onder de deelnemende gemeenten. Deze uitgangspunten hebben geleid tot de vastlegging van de LTI in veel verordeningen. Volgens de verordening is de LTI onverkort van toepassing. Om recht te doen aan de landelijke uitgangspunten t.a.v. de prijsstijging, zouden de klantbijdragen voor Omnibuzz-klanten in 2024 niet mogen stijgen. Het argument dat iedereen recht heeft op toegang tot betaalbare mobiliteit is immers voor onze doelgroep net zo relevant.

Alternatieven

Gemeenten kunnen vanwege het financieel effect besluiten de LTI te handhaven en de klantbijdragen met 11,7% te verhogen. Dit betekent een afwijking van de uitgangspunten, waarbij - vanuit de gedachte van de compensatieplicht - wordt gezocht naar een kostenniveau dat zo dicht mogelijk aansluit bij het OV. Een andere mogelijkheid is om aansluiting te zoeken bij de indexering die op de vervoerskosten wordt toegepast. De kosten voor gemeenten stijgen in 2024 met 3,4% op basis van de NEA-index. De toepassing van de NEA op de klantbijdrage betekent dus ook een afwijking van de verordening. Bovendien is de afgelopen jaren juist bewust de voorkeur uitgesproken voor de aansluiting op het OV-tarief boven de relatie met de kosten voor gemeenten. Dit heeft in veel verordeningen geleid tot een aanpassing van de NEA naar de LTI.

Consultatie cliëntenpanel

Het cliëntenpanel hecht heel veel waarde aan dit onderwerp. In een ingelaste spoedvergadering stelt het cliëntenpanel unaniem voor om de nullijn aan te houden voor de klantbijdragen.

Uiteraard is er begrip voor de financiële situatie van gemeenten. In dat kader zijn er zorgen uitgesproken dat verminderde inkomsten voor gemeenten wellicht kunnen leiden tot andere beheersmaatregelen, zoals de budgettering. Onze verwachting is dat dit effect niet zal optreden.

Het uitgangspunt dat de tarieven van Omnibuzz en OV hetzelfde behandeld moeten worden, leeft heel sterk in het cliëntenpanel. Het cliëntenpanel benadrukt dat deze vergelijking de basis vormt van het compensatieprincipe in de Wmo. De suggestie dat mogelijk meer mensen het OV gaan gebruiken als Omnibuzz duurder is, achten zij niet realistisch, omdat dit voor de meeste klanten geen passend alternatief biedt. Ook vragen ze aandacht voor de financiële impact voor gebruikers. De kosten van mensen die tot de doelgroep behoren stapelen zich behoorlijk op, door o.a. het abonnementstarief, stijgende kosten van andere voorzieningen en verschillende verhogingen van de Omnibuzz klantbijdrage in een recent verleden. 'Omnibuzz-gebruikers hebben meestal al genoeg verhogingen voor hun kiezen gehad.' De impact wordt groter in landelijke gebieden, waar de reisafstanden groter zijn. De combinatie van stijgende kosten en afhankelijkheid van Omnibuzz vergroot het risico op vereenzaming en sociaal isolement via verminderde mobiliteit en sociaal contact.

Tenslotte vraagt het cliëntenpanel aandacht voor de betrokkenheid van de Wmo-raden en roept alle gemeenten op te waken voor het ontstaan van een wirwar aan verschillende tarieven. Het voegen naar onderliggend advies zou dit kunnen voorkomen.

Advies Omnibuzz

Voor alle alternatieven geldt overigens het risico dat er verschillen ontstaan in de klantbijdrage per gemeente. Bestuurlijk is door het dagelijks bestuur uitgesproken dat dit niet wenselijk is.

Omnibuzz heeft geen beslissingsbevoegdheid over het aanpassen van de klantbijdragen en/of het afwijken van de verordening. Dit is een (raads)bevoegdheid van iedere gemeente apart. Wij willen uiteraard niet ingrijpen op een (raads)bevoegdheid, maar in dit specifieke geval zijn wij genooddaakt om proactief te handelen om klanten tijdig te kunnen informeren (minimaal 6 weken voorafgaand aan de wijziging) en de klantbijdragen door te voeren in onze administratieve systemen voor een correcte facturatie.

Wij handelen in de geest van de uitgangspunten en hebben in afwachting van de besluitvorming de indexeringsindexering on hold gezet en dus geen verhoging toegepast op de klantbijdragen per 1 januari 2024 tot 1 juli 2024, de klantbijdrage blijft in het eerste half jaar van 2024 dus gelijk aan de klantbijdrage in 2023. Hiermee geven we elke gemeente de ruimte om de besluitvorming op een correcte wijze in het eerste halfjaar te doorlopen. De te doorlopen stappen, kunnen per gemeente verschillen.

Wij stellen voor dat alle deelnemende gemeenten gedurende de eerste 6 maanden de vereiste besluitvorming doorlopen. Na besluitvorming stellen we de klantbijdragen van 2024 in elke gemeente definitief vast.

Financieel

Voor het doelgroepenvervoer worden landelijk geen middelen beschikbaar gesteld. Het buiten werking stellen van de LTI heeft echter een direct financieel effect op de gemeentelijke begroting, omdat de inkomsten uit de klantbijdragen niet zullen stijgen. In de bijlage treft u een overzicht van de inkomsten die de toepassing van de index extra zouden genereren. De gemeenten lopen in totaal over 2024 dus ongeveer een bedrag van € 347.039 aan inkomsten mis.

Voor de periode 1 januari 2024 tot en met 30 juni 2024 zal het dagelijks bestuur aan het algemeen bestuur voorstellen om het gemis van de gederfde inkomsten op te vangen uit de algemene reserve van Omnibuzz.

Vervolg

In de uitvoering en de klantcommunicatie hanteren we tot 1 juli 2024 gelijkblijvende tarieven aan 2023. Parallel zullen we de contactambtenaren van alle deelnemende gemeenten ondersteunen en adviseren in de voorbereiding van de nodige interne besluiten. Dit besluitvormingsproces kan tussen gemeenten anders ingericht zijn. Na besluitvorming stellen we de klantbijdragen vanaf 1 juli 2024 definitief vast.

Tevens zullen wij bij de rijksoverheid en de VNG aandacht vragen voor deze problematiek en de gevolgen hiervan.

We hopen u hiermee tijdig en adequaat te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet

Namens het dagelijks bestuur Omnibuzz,



Mr. G.M.F. Vreuls
Directeur

Bijlage 1 – Financieel effect buitenwerkingstelling LTI per gemeente

Beek	€ 3.855
Beekdaelen	€ 11.806
Beesel	€ 2.966
Bergen	€ 1.940
Brunssum	€ 13.118
Echt-Susteren	€ 9.730
Eijsden-Margraten	€ 9.745
Gennep	€ 4.335
Gulpen-Wittem	€ 5.339
Heerlen	€ 36.655
Horst a/d Maas	€ 8.167
Kerkrade	€ 26.466
Landgraaf	€ 19.119
Leudal	€ 6.531
Maasgouw	€ 6.920
Maastricht	€ 54.805
Meerssen	€ 8.441
Nederweert	€ 2.583
Peel en Maas	€ 7.298
Roerdalen	€ 3.406
Roermond	€ 10.981
Simpelveld	€ 2.566
Sittard-Geleen	€ 35.086
Stein	€ 5.238
Vaals	€ 3.821
Valkenburg a/d Geul	€ 8.658
Venlo	€ 19.634
Venray	€ 7.637
Voerendaal	€ 3.010
Weert	€ 7.185
Totaal	€ 347.039