

Sector Stedelijke Ontwikkeling & Beheer

Bezoekadres:
Markt 33
Ambtenaar
R Stevens
Telefoonnummer
14 045
Telefax
045-5676395
Zaaknummer
20i0019359

Ons Kerkrade
T.a.v. de heer Roland
Korversberg 17
6471 BC KERKRADE

Uw brief van
6-8-2020
Onderwerp
Art. 38 vragen

Uw kenmerk

Ons kenmerk
20u0032770

Datum
25 augustus 2020



Bijlage(n)
0

Geachte heer Roland,

Naar aanleiding van de door uw fractie gestelde vragen inzake de verkeerssituatie op de Hamstraat ontvangt u hierbij onze antwoorden.

1. Is het College bekend met de ondervonden verkeershinder door/van de Hamstraat en zo ja, wat is hier tot op heden aan gedaan?

Het College is bekend met de ondervonden verkeershinder op de Hamstraat. Daarom zijn op de kruispunt Hamstraat – Calbertsweg en Hamstraat – Grachterstraat snelheidsverlagende kruispuntplateaus gerealiseerd. Deze kruispuntplateaus zijn in juni 2020 voorzien van een rode coating om deze duidelijk te accentueren. Daarnaast zijn in juni 2020 twee drempels aangebracht op het gedeelte tussen Calbertsweg en Locht en is hier tevens een busplateau aangebracht. Ook is ter hoogte van de aansluiting Hamstraat - Locht een wegversmalling aangebracht om de overgang tussen 80 km/u en 60 km/u te accentueren.

2. Waarom is de maximumsnelheid op de Hamstraat 60 km en geen 50 km en is het mogelijk deze huidige maximumsnelheid toekomstig te wijzigen naar 50 kmh.? Zo nee, waarom niet?

De Hamstraat is conform het vastgesteld Gemeentelijk Verkeers- en VervoersPlan aangewezen als een erftoegangsweg en is buiten de bebouwde kom gelegen. Overeenkomstig de functie van de weg en ligging buiten de bebouwde kom, geldt hier een snelheidslimiet van 60 km/u.

Het in de toekomst wijzigen van de maximumsnelheid van 60 km/u naar 50 km/u is niet aan de orde. De Hamstraat voldoet niet aan de inrichtingskenmerken van een bebouwde kom. Zo is er, mede vanwege het hoogteverschil en geluidsschermen, geen sprake van een zichtrelatie tussen de rijbaan en bebouwing en is de

Postbus 600 6460 AP Kerkrade E-mail gemeentehuis@kerkrade.nl
Telefoon 045 – 567 67 67 IBAN NL49 BNGH 0285 0044 84
Telefax 045 – 567 63 95 BIC BNGHNL2G

bebouwingsdichtheid langs de Hamstraat beperkt. De weggebruiker ervaart dan ook geen duidelijk verschil in het karakter van de wegomgeving.

Verder sluit een snelheidsregime van 50 km/u niet aan op de vastgesteld functie als erftoegangsweg (buiten de bebouwde kom). Een snelheidsregime van 50 km/u geldt namelijk op een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom en de Hamstraat heeft geen gebiedsontsluitende functie.

3. Is het mogelijk zgn. 'Auto-sluizen', zoals gerealiseerd op het eind van de Hamstraat, ook toekomstig op de andere kruisende straten te realiseren? Zo nee waarom niet?

Recent (juni 2020) hebben wij aanvullende verkeersmaatregelen getroffen op de Hamstraat. Dit najaar zullen wij snelheidsmetingen uitvoeren om het effect van de maatregelen te monitoren om indien nodig eventuele vervolgacties te nemen.

4. Komt er beplanting aan de binnenkant van het geluidsscherm en zo ja, wanneer? Zo nee waarom niet?

Tussen het glazen geluidsscherm en de Hamstraat zal geen beplanting worden gezet. Dit is gezien de zeer beperkt ruimte (ondergronds) niet mogelijk om hier beplanting aan te brengen en te onderhouden. Daarnaast valt op deze strook nauwelijks of geen regenwater i.v.m. het overhellende geluidsscherm. Tussen de Hamstraat en de Gracht is afgelopen jaar aanvullende beplanting aangebracht.

5. Wat is het algemene standpunt van het College mbt de verkeerssituatie/-hinder van de Hamstraat en de aanliggende wijk de Gracht?

De Hamstraat moet zowel nu als in de toekomst een veilige weg zijn en blijven en dit zullen wij blijven monitoren. Voor het overige wordt verwezen naar de bovenstaande antwoorden.

Het college,



dr. T.P. Dassen-Housen

De secretaris,



H.J.M. Coumans MPM.