



E.J. Koppe
Lid Gedeputeerde Staten



Burgemeester en Wethouders
van de gemeente Kerkrade
Postbus 600
6460 AP KERKRADE



Gescand nummer: 13i0007957

Ons kenmerk 2013/40443
Faxnummer (043) 389 88 57
Bijlage(n) 1

Uw kenmerk
Telefoon (043) 389 76 72
Maastricht 10 juli 2013
VERZONDEN 12 JULI 2013

Onderwerp
Uitvoeringsovereenkomst BPL

Geacht college,

Vrijdag 5 juli 2013 ontving u per e-mail de uitvoeringsovereenkomst BPL aan. Bijgaand treft u dit stuk ook analoog aan, zoals afgesproken in het RBO van 4 juli 2013.

Er zal een moment worden gezocht spoedig na het zomerreces in verband met gezamenlijke ondertekening van deze overeenkomst.

Met vriendelijke groet,

De heer E.J. Koppe

Uitvoeringsovereenkomst Buitenring Parkstad Limburg

De ondergetekenden:

- A. De Provincie Limburg, waarvan de zetel is gevestigd te Maastricht, dan wel voor zover het hun publiekrechtelijke bevoegdheden betreft het college van Gedeputeerde Staten van Limburg ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer E.J. Koppe, lid van Gedeputeerde Staten, handelend ingevolge het besluit van Gedeputeerde Staten d.d. 5 februari 2013, hierna te noemen "Provincie";
- B. Stadsregio Parkstad Limburg, een plusregio als bedoeld in artikel 104 van de Wet gemeenschappelijke regelingen, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de voorzitter, de heer dr. G.H.M. van Vegchel, handelend ingevolge artikel 4, lid 1, van de Gemeenschappelijke Regeling Stadsregio Parkstad Limburg d.d. 1 april 2010, hierna te noemen: "Parkstad";
- C. de gemeente Brunssum, dan wel voor zover het zijn publiekrechtelijke bevoegdheden betreft het College van Burgemeester en Wethouders, ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door de burgemeester, de heer L.M.C. Winants, handelend ingevolge het besluit van het college van Burgemeester en Wethouders van Brunssum d.d. 2013, hierna te noemen de gemeente Brunssum;
- D. de gemeente Heerlen, dan wel voor zover het zijn publiekrechtelijke bevoegdheden betreft het College van Burgemeester en Wethouders, ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door de burgemeester, de heer P. Depla, handelend ingevolge het besluit van het college van Burgemeester en Wethouders van Heerlen d.d. 2013, hierna te noemen de gemeente Heerlen;
- E. de gemeente Kerkrade, dan wel voor zover het zijn publiekrechtelijke bevoegdheden betreft het College van Burgemeester en Wethouders, ten deze, rechtsgeldig vertegenwoordigd door de burgemeester, de heer J.J. M. Som, handelend ingevolge het besluit van het college van Burgemeester en Wethouders van Kerkrade d.d. 2013, hierna te noemen de gemeente Kerkrade;
- F. de gemeente Landgraaf, dan wel voor zover het zijn publiekrechtelijke bevoegdheden betreft het College van Burgemeester en Wethouders, ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door de burgemeester, de heer mr. R.J.H. Vlecken, handelend ingevolge het besluit van het college van Burgemeester en Wethouders van Landgraaf d.d. 2013, hierna te noemen de gemeente Landgraaf;
- G. de gemeente Nuth, dan wel voor zover het zijn publiekrechtelijke bevoegdheden betreft het College van Burgemeester en Wethouders, ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door de burgemeester, mevrouw D.H. Schmalschläger, handelend ingevolge het besluit van het college

van Burgemeester en Wethouders van Nuth d.d. 2013, hierna te noemen de gemeente Nuth;

- H. de gemeente Onderbanken, dan wel voor zover het zijn publiekrechtelijke bevoegdheden betreft het College van Burgemeester en Wethouders, ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door de burgemeester, mevrouw M.A.H. Clermonts-Aretz het besluit van het college van Burgemeester en Wethouders van Onderbanken d.d. 2013, hierna te noemen de gemeente Onderbanken;

Indien de partijen C tot en met H gezamenlijk worden bedoeld, hierna te noemen "gemeenten"

Indien de Provincie, Parkstad en de gemeenten gezamenlijk worden bedoeld, hierna te noemen: "Partijen"

Overwegende dat:

- tussen de Provincie, Parkstad en de gemeenten Nuth, Brunssum, Landgraaf, Onderbanken, Heerlen en Kerkrade op 15 november en 17 december 2005 een Bestuursconvenant Binnen- en Buitenring is gesloten, met als doel het vastleggen van de samenwerking van deze partijen alsmede het uitwerken van gemaakte afspraken tussen deze partijen, welk doel inhoudelijk aan Partijen bekend is;
- tussen de Provincie, Parkstad (destijds mede namens de gemeenten Brunssum, Heerlen, Kerkrade, Landgraaf en Onderbanken) en de gemeente Nuth op 26 september 2006 een Realiseringsconvenant Buitenring Parkstad Limburg is gesloten, met als doel een nadere regeling te treffen ten aanzien van:
 - taken, bevoegdheden en verantwoordelijkheden van deze partijen;
 - samenwerking / wederzijdse facilitering;
 - voortgangsbewaking;
- de aansluiting Nuth destijds niet nader is geregeld in het eerder genoemde Bestuursconvenant Binnen en Buitenring omdat dit onderdeel eerst later aan het project Buitenring Parkstad Limburg is toegevoegd. De aansluiting Nuth maakt inmiddels wel onderdeel uit van het project Buitenring Parkstad Limburg. Op 3 juni 2010 is tussen de Provincie en het Rijk het convenant "Bereikbaarheidsimpuls Limburg" gesloten, waarin is overeengekomen dat de Provincie de aansluiting Nuth voorbereidt en realiseert voor de Staat en dat de aansluiting Nuth onderdeel uitmaakt van het project Buitenring Parkstad Limburg. Door onder andere de aansluiting Nuth in de onderhavige uitvoeringsovereenkomst op te nemen wordt duidelijk gemaakt dat deze aansluiting onderdeel uitmaakt van het project Buitenring Parkstad Limburg;
- tussen de Provincie en het Rijk een separate overeenkomst wordt gesloten over de financiering en uitvoering van de Aansluiting Nuth en dat tussen de Provincie en de gemeente Nuth nog nadere afspraken worden gemaakt voortvloeiende uit de toevoeging van dit projectonderdeel. Door de aanleg van de Buitenring Parkstad Limburg de op- en afrit van de A76 Schinnen zal vervallen en ontsluiting van de gemeente Schinnen op de A76 gerealiseerd zal worden door de nieuwe aansluiting Nuth;
- Provinciale Staten van Limburg hebben op 29 juni 2012 het Inpassingsplan 2012 Buitenring Parkstad Limburg vastgesteld dat onder andere inhoudt dat het taakstellend projectbudget is vastgelegd op in totaal € 441 miljoen. en het project volgens de huidige planning in 2015 gereed is;

- Provinciale Staten van Limburg hebben op 12 oktober 2012 het Kredietbesluit Buitenring Parkstad Limburg (G-12-036-1) vastgesteld, inhoudende de formalisering van het projectbudget Buitenring Parkstad Limburg;
- nadere financiële afspraken tussen partijen schriftelijk zijn vastgelegd in correspondentie; te weten de brieven van Parkstad aan de Provincie van 4 juli 2012, kenmerk RUMO-12-3205 en 4 oktober 2012, kenmerk RUMO-12-3369 en 23 november 2012, kenmerk RUMO-12-3469 en de brieven van de Provincie aan Parkstad van 6 november 2012, kenmerk 2012/50431 en 4 december 2012, kenmerk 2012/58072.
- de tracégronden, welke in eigendom zijn van de gemeenten, in eigendom worden overgedragen tegen de actuele marktaande;
- de gemeenten gronden ten behoeve van natuurcompensatie aan de Provincie ter beschikking stellen, onder behoud van het eigendom, en daarvoor een afwaarderingsvergoeding ontvangen. Deze gronden door de Provincie Limburg voor natuurcompensatie worden ingericht;
- de artikelen 6 en 7 van het Bestuursconvenant Binnen en Buitenring Parkstad Limburg 2005/1.- worden gewijzigd en aangevuld en deze uitvoeringsovereenkomst ingevolge artikel 16 lid 4 aan het bestuursconvenant wordt gehecht;
- tussen de Provincie, de Stadsregio Parkstad Limburg en de gemeenten een overeenkomst inzake de financiële bijdrage vanuit de regio aan de Buitenring Parkstad Limburg is c.q. wordt gesloten;
- de Provincie de aanleg van de Buitenring heeft opgedragen aan MNO Vervat, verder genoemd "de Marktpartij";
- de Provincie voor de aanleg van de Buitenring met de Marktpartij een overeenkomst d.d. 31 maart 2011 heeft gesloten;
- de in de onderhavige Uitvoeringsovereenkomst genoemde verantwoordelijkheden van de Marktpartij reeds met de Provincie zijn geregeld dan wel zullen worden geregeld;
- dat Partijen in deze uitvoeringsovereenkomst beogen afspraken te maken over de voorbereiding en uitvoering van de Buitenring (inclusief de Aansluiting Nuth); een soortgelijke overeenkomst wordt gesloten tussen de Provincie en de gemeente Schinnen;

Partijen komen het volgende overeen:

Artikel 1. Definities

In deze overeenkomst wordt verstaan onder:

a. Inpassingsplan

Het op 29 juni 2012 vastgestelde Inpassingsplan 2012 Buitenring Parkstad Limburg.

b. Buitenring

De te realiseren autoweg (2x2 rijstroken met een ontwerpsnelheid van 100 km/u, waarvan op sommige delen tijdelijk maximaal 80 km mag worden gereden), bestaande uit de onderdelen zoals vermeld in artikel 2.2 van deze Uitvoeringsovereenkomst en zoals planologisch verankerd in het Inpassingsplan.

c. Weg

Het weglichaam (o.a. asfalt) en alle bij de weg behorende voorzieningen, waaronder trottoirs, bluswatervoorzieningen, goten, afvoerkolken, wegbermen en wegmeubilair.

d. Gemeentelijke riolering

De (hoofd)riolering voor vuilwater en/of regenwater inclusief voorzieningen als pompgemalen met energie- en telecomaansluitingen, persleidingen, huis- en kolkaansluitingen, waterbuffers en infiltratievoorzieningen.

e. Het bevoegde gezag

De instantie, die op grond van wettelijke voorschriften bevoegd is om vergunningen dan wel ontheffingen te verlenen.

f. Planschade

Vergoeding van schade bestaande uit inkomensderving of vermindering van de waarde van een onroerende zaak, als gevolg van een bepaling van het Inpassingsplan dan wel overige door de Provincie genomen besluiten en / of als gevolg van een besluit van de gemeenten voor zover de schade redelijkerwijs niet voor rekening van de benadeelde (de aanvrager van een tegemoetkoming in de schade) behoort te blijven, een en ander zoals bedoeld in afdeling 6.1 van de Wet ruimtelijke ordening en afdeling 6.1 Besluit ruimtelijke ordening.

g. Nadeelcompensatie

Vergoeding van schade als gevolg van de rechtmatige uitoefening door of namens het College van Gedeputeerde Staten van Limburg dan wel het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente(n), van een aan het publiekrecht ontleende bevoegdheid of taak voor zover de schade redelijkerwijs niet of niet geheel voor rekening van de benadeelde (de aanvrager van een tegemoetkoming in de schade) behoort te blijven en voor zover de vergoeding niet of niet voldoende anderszins verzekerd is, waarbij de uitoefening van de aan het publiekrecht ontleende bevoegdheid of taak een rechtstreeks gevolg is van de realisering van de Buitenring.

h. Realiseringsconvenant Buitenring Parkstad Limburg 2006

Het tussen de Provincie, Parkstad (destijds mede namens de gemeenten Brunssum, Heerlen, Kerkrade, Landgraaf en Onderbanken) en de gemeente Nuth gesloten convenant d.d. 26 september 2006, met als doel een nadere regeling te treffen ten aanzien van taken, bevoegdheden en verantwoordelijkheden van deze partijen, samenwerking / wederzijdse facilitering en voortgangsbewaking;

i. Uitvoeringsovereenkomst

De onderhavige overeenkomst, die door de Provincie, Parkstad en de gemeenten wordt gesloten betreffende de voorbereiding en uitvoering van de Buitenring.

j. Marktpartij

MNO Vervat, die als opdrachtnemer zorg draagt voor de voorbereiding, het ontwerp en de uitvoering van de Buitenring.

k. Apparaatskosten

De kosten van het ambtelijk apparaat van Partijen en de door deze ingehuurd externen.

l. Utilitaire bewegwijzering:

de borden K1 t/m K13 zoals bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 (ANWB bewegwijzering)

m. UAVgc:

Uniforme Administratieve Voorwaarden (UAV) voor Geïntegreerde Contracten (gc), waarin ontwerp- én uitvoeringsverantwoordelijkheid integraal aan opdrachtnemers wordt uitbesteed.

n. Scope project Buitenring Parkstad Limburg

De scope van project Buitenring Parkstad Limburg is op 29 juni 2012 door Provinciale Staten vastgesteld naar aanleiding van de uitspraak van de Raad van State d.d. 7 december 2011.

Artikel 2. Doel en onderwerp

- 2.1 Doel van deze overeenkomst is het maken van afspraken tussen Partijen in verband met de voorbereiding, het ontwerp en de uitvoering van de Buitenring. Tevens worden nadere afspraken gemaakt over de rollen, bevoegdheden en verantwoordelijkheden van Partijen in relatie tot betrokken derden.
- 2.2 Het project Buitenring Parkstad Limburg bestaat uit de volgende wegonderdelen:
- a. de aansluiting A76- Nuth
 - b. de N298 vanaf de aansluiting op de A76 bij Nuth tot aan de N276
 - c. het traject van de N298 tussen de N276 en de N299 met een aansluiting op de N274;
 - d. de N299 tot aan de Torenstraat/Dr. Calsstraat;
 - e. het traject van de N299 vanaf de Torenstraat/Dr. Calsstraat tot aan de Dentgenbachweg;
 - f. de Dentgenbachweg tot aan de N300 via een doortrekking van de Dentgenbachweg
 - g. de N300, vanaf de aansluiting op de doorgetrokken Dentgenbachweg tot en met de aansluiting op de N281.

Artikel 3. Door de Provincie uit te voeren werkzaamheden, eigendomsoverdracht en ter beschikking stellen gronden

- 3.1 De Provincie zal als opdrachtgever met inachtneming van het bepaalde in lid 2, zorg dragen voor de voorbereiding, ontwerp en uitvoering van de Buitenring. Dit betekent dat de Provincie opdrachtgever is voor de aanleg van de Buitenring, de benodigde natuurcompensatie en de landschappelijke inpassing. De Provincie heeft op basis van een overeenkomst d.d. 31 maart 2011 de Marktpartij opgedragen de Buitenring te ontwerpen en aan te leggen.

3.2.1 De Provincie zal – zo nodig – met de betrokken gemeenten en Parkstad in afzonderlijk te sluiten overeenkomsten nadere afspraken maken over het ontwerp en / of de uitvoering van de Buitenring, zoals bijvoorbeeld onder andere over gronden, natuurcompensatie en rioleringen.

3.2.2 a. De gemeenten hebben of zijn voornemens de gronden aan de Provincie ter beschikking te stellen ten behoeve van de inrichting van de natuurcompensatiegebieden en voor stikstofreductie. De Provincie richt de natuurgronden in.

Overdracht gemeentelijke gronden	Raadsvergadering / besluit	Besluit B&W t.a.v. overdracht	Tracegronden beschikbaar	Natuurgronden beschikbaar
Brunssum	12 december 2012	29 januari 2013, overdracht is door pfh aangehouden ivm uitblijven financiële overeenstemming	Reeds beschikbaar	Reeds beschikbaar
Onderbanken	13 december 2012 volgens pfh is een nieuw besluit nodig; zal genomen worden op 27 juni 2013	9 juli 2013	Uiterlijk 31 juli 2013	Reeds beschikbaar
Heerlen	Wordt door B&W afgedaan	9 juli 2013	Uiterlijk 31 juli 2013	N.v.t.
Kerkrade	Na uitspraak Raad van State	Tracé: na uitspraak Raad van State Natuur:	B&W heeft op 26/02/13 ingestemd met betredingstoestemming tbv waarde vrij maken	Mogelijk volgt binnenkort een B&W-besluit. Is echter niet zeker.
Landgraaf	23 januari 2013 en 27 juni 2013	9 juli 2013	Uiterlijk 31 juli 2013	Instemmingbesluit Raad 270912 ingebruikname natuurgronden Reeds beschikbaar
Nuth	5 februari 2013: Indien in 2013 er geen onherroepelijk inpassingsplan is zullen de gronden moeten worden teruggeleverd.	N.v.t.	Reeds beschikbaar	Reeds beschikbaar

b. De gemeenten dragen zo spoedig mogelijk na ondertekening van de onderhavige overeenkomst, doch uiterlijk 1 januari 2014 de gronden ten behoeve van de reductie van stikstof in eigendom aan de Provincie over. De Provincie richt deze gronden in tot natuur.

c. De gemeenten hebben, met uitzondering van de gemeente Kerkrade, de gemeentelijke gronden ten behoeve van de aanleg van de Buitenring (tracégronden) op uiterlijk 31 juli 2013 pachtvrij in eigendom overgedragen aan de Provincie tegen vergoeding van de huidige marktwaarde, een en ander conform de aanbiedingsbrief van de Provincie d.d. 18 augustus 2011, verzonden 19 augustus 2011 met kenmerk 2011/47257 en de aanbiedingsbrieven voor;

Brunssum, 3 oktober 2012, verzonden 4 oktober 2012, kenmerk 2012/47012;

Heerlen, 18 september 2012, verzonden 18 september 2012, kenmerk 2012/44462;

Kerkrade, 24 september 2012, verzonden 25 september 2012, kenmerk 2012/45423;

Landgraaf, 24 september 2012, verzonden 25 september 2012, kenmerk 2012/45440;

Nuth, 4 oktober 2012, verzonden 4 oktober 2012, kenmerk 2012/47287;

Onderbanken, 17 september 2012, verzonden 17 september 2012, kenmerk 2012/44307;

Partijen komen overeen dat de eigendomsoverdracht van deze tracégronden voor alle gemeenten geschiedt op dezelfde voorwaarden en tarieven. In geval één van de gemeenten niet instemt met genoemde voorwaarden en tarieven zal de Provincie een onteigeningsprocedure tegen de desbetreffende gemeente aanhangig maken.

3.2.3 De gemeente Kerkrade heeft de gemeentelijke gronden ten behoeve van de Buitenring (tracégronden) nog niet in eigendom overgedragen en verplicht zich om alle benodigde maatregelen te treffen zodat de tracégronden binnen zes weken na het onherroepelijk worden van het Inpassingsplan pachtvrij in eigendom aan de Provincie kunnen worden overgedragen.

Artikel 4. Ontwerpproces

4.1.1. Op verzoek van de Marktpartij verstrekken de gemeenten en de Provincie als toekomstig (weg) beheerders de van toepassing zijnde uitgangspunten, eisen en voorwaarden voor de door de Marktpartij op te stellen ontwerpdocumenten, voor zover deze betrekking hebben op de toekomstige eigendommen van de desbetreffende beheerders, gelegen binnen de nog af te stemmen beheersgrenzen en voor zover onderdeel uitmakend van het project Buitenring.

4.1.2. Partijen komen overeen dat de ontwerpaandachtspunten van de gemeenten die passen binnen de scope van de overeenkomst met de Marktpartij door de Provincie aan de Marktpartij worden voorgelegd teneinde te bezien of ze gerealiseerd kunnen worden zonder financiële, tijds- en procedurele gevolgen voor zover dat binnen de wet- en regelgeving is toegestaan. Ontwerpaandachtspunten die consequenties hebben voor de door Provinciale Staten op 29 juni 2012 vastgestelde scope komen voor rekening van de initiatiefnemer van het desbetreffende aandachtspunt, conform het Bestuursconvenant 2005./ 1.0, ondertekend op 15 november en 17 december 2005.

- 4.2 De in artikel 4.1. bedoelde uitgangspunten, eisen en voorwaarden moeten zich beperken tot regulier en naar praktijk binnen de gemeente en Provincie gangbare eisen en randvoorwaarden. De gemeente en Provincie vermelden de uitgangspunten door opsomming van gangbare normen/richtlijnen voor onderliggend wegennet. Hierbij kan worden gedacht aan het gemeentelijk "PvE inrichting en openbare ruimte" dan wel een soortgelijk document zo nodig aangevuld met project specifieke eisen indien het gemeentelijk PvE hierin niet voorziet, dan wel het toepassen van algemene normen en richtlijnen (zoals bijvoorbeeld CROW, NEN, CUR of soortgelijk). Meer concrete eisen/randvoorwaarden kunnen worden vermeld voor bijvoorbeeld materialisering en type-duiding, met betrekking tot onder andere wegmeubilair, kolken, openbare verlichting.
- 4.3 Aanvullend op artikel 4.1 en 4.2 hebben de beheerders het recht om van de Marktpartij te eisen dat deze terugkoppeling geeft over de wijze van verwerking van door de beheerders aangeleverde uitgangspunten, eisen en randvoorwaarden.
- 4.4 Indien de door gemeente(n) gewenste aanpassingen niet binnen het Provinciaal Inpassingplan 2012 passen dan wel redelijkerwijs niet zijn toe te schrijven aan het Provinciaal Inpassingsplan 2012, zal de Provincie de consequenties hiervan inzichtelijk maken en in overleg treden met de desbetreffende gemeente om de vervolgstappen te bespreken.
- 4.5 De Provincie toetst als opdrachtgever op basis van systeemgerichte contractbeheersing (SCB) één en ander met uitsluitend doel om te verifiëren of aan de in de contractstukken gestelde eisen en aan de eerder door Marktpartij "opgehaalde gemeentelijke en provinciale uitgangspunten, eisen en voorwaarden" is voldaan. De Provincie stelt hiertoe een toetsplan op. Desgewenst kunnen gemeenten dit toetsplan inzien. De gemeenten en Provincie als toekomstig beheerders kunnen input (waaronder risico's signaleren) leveren ten behoeve van dit door de Provincie op te stellen toetsplan.
- 4.6 De Provincie zal de gemeenten tussentijds betrekken bij:
- productgerichte toetsen op ontwerpdocumenten van de Marktpartij;
 - productgerichte toetsen ten tijde van uitvoering en "in het veld".

Artikel 5. Opleverdossier

- 5.1 Partijen zijn zich bewust van de verantwoordelijkheid van de Marktpartij voor het hele proces tot en met de oplevering.
- 5.2 De Marktpartij levert een opleverdossier aan met ten minste de volgende documenten:
- as-buit tekeningen, in DTM-formaat (x,y,z), inclusief alle elementen in de openbare ruimte;
 - revisietekeningen van rioleringen overeenkomstig gemeentelijke standaard en direct inpasbaar in WION;
 - een fotorapportage waaruit de ligging van huis- en kolkaansluitingen blijkt, dit als aanvulling op de aan te leveren revisietekeningen;
 - dvd's en een analoge rapportage van de inspectie van het rioolstelsel. De inspectie mag niet ouder zijn dan twee weken gerekend vanaf de dag van aanleveren;

- revisietekeningen van verkeersregelininstallaties overeenkomstig gemeentelijke standaard en direct inpasbaar in WION;
- van toepassing zijnde productcertificaten en garantieverklaringen (of soortgelijk);
- afvalstoffenregistratie (volledig);
- onderhoudsplan inclusief beheerskosten (actueel);
- alle tekeningen analoog en digitaal in DWG, DGN en PDF;
- alle overige documenten in analoog en digitaal in PDF en indien mogelijk in WORD en/of EXCEL formaat.

5.3 De Provincie accepteert het opleverdossier van de Marktpartij uitsluitend indien aan het opleverdossier een instemmingverklaring is gevoegd van de betrokken toekomstige beheerder(s).

Artikel 6. Vergunningen en bevoegd gezag

- 6.1 Na inwerkingtreding van het Inpassingsplan, is de Provincie bevoegd gezag voor zover dit wettelijk is bepaald op grond van artikel 3.26 lid 4 Wet ruimtelijke ordening jo artikel 2.1 lid 1 sub a, b, c of g Wet algemene bepalingen omgevingsrecht. De Provincie en de gemeenten spannen, voor zover binnen hun wettelijke bevoegdheden liggend, zich maximaal in voor het binnen de daarvoor geldende wettelijke termijnen verlenen van de benodigde vergunningen, meldingen en/of ontheffingen. De gemeenten en / of de Provincie zullen in het kader van de meldingsplicht van het Bouwbesluit 2012 alle medewerking geven aan het slopen van de panden die in eigendom zijn van de Provincie en geen economische, landschappelijke en/of gebruikswaarde hebben dan wel een gevaar opleveren voor de volksgezondheid en veiligheid.
- 6.2 De Provincie spant zich maximaal in voor het verkrijgen van de ontheffing op grond van de Flora- en Faunawet en de vergunning op grond van de Natuurbeschermingswet alsmede de benodigde vergunningen voor de natuurcompensatie. De Marktpartij is verantwoordelijk voor het tijdig aanvragen en verkrijgen van de overige vereiste vergunningen, ontheffingen en besluiten voor de aanleg van de Buitenring. Teneinde er voor zorg te dragen dat een juiste en complete vergunningaanvraag wordt ingediend, is het wenselijk dat de aanvragende partij hierover vooroverleg heeft met het bevoegd gezag. Daarnaast is het voor het bevoegde gezag van belang tijdig kennis te hebben van de werkplanning van de Marktpartij, zodat zij in staat is voldoende capaciteit beschikbaar te hebben voor een tijdige afhandeling van de vergunningaanvraag. De Provincie zal dit mede namens de gemeenten met de Marktpartij afstemmen.
- 6.3 De gemeenten en de Provincie dragen ieder zorg voor één coördinerend ambtelijk aanspreekpunt voor de Marktpartij.
- 6.4 Het bevoegde gezag informeert de Marktpartij tijdig over de gangbare en naar praktijk gebruikelijke eisen (waaronder eventueel nog te verrichten onderzoeken) waaraan de vergunningaanvraag moet voldoen en voert constructief overleg met het oog op een zorgvuldige en adequate afwikkeling van de aanvragen binnen de wettelijke termijn. Het bevoegd gezag informeert de Marktpartij tevens over de gangbare en naar praktijk gebruikelijke vergunningvoorwaarden.

Artikel 7. Te verrichten onderzoeken

- 7.1 Ten behoeve van de Buitenring zullen diverse onderzoeken worden verricht. Dit gebeurt in nauw overleg met de Provincie, de gemeenten, medeoverheden, wegbeheerder(s), en particulieren. De Provincie en de gemeenten zullen zich inspannen om een soepel verloop van de onderzoeken te waarborgen voor zover dit binnen hun mogelijkheden ligt. In die gevallen waarin de Provincie en de gemeenten grondeigenaar zijn, verlenen zij in principe toestemming voor het uitvoeren van deze onderzoeken. Indien de betreffende grond is verpacht en/of belast met een beperkt zakelijk recht zullen gemeenten en Provincie zich maximaal inspannen om de toestemming van de pachter en/of zakelijk gerechtigde op zo kort mogelijke termijn te verkrijgen.
- 7.2 De Provincie en de gemeenten geven - in het geval zij eigenaar zijn van de grond - in hoedanigheid van eigenaar aan de Marktpartij toestemming voor het aanvragen en realiseren van de betreffende (vergunningplichtige) activiteit. Indien de betreffende grond is verpacht en/of belast met een beperkt zakelijk recht zullen gemeenten en Provincie zich maximaal inspannen om de toestemming van de pachter en/of zakelijk gerechtigde op zo kort mogelijke termijn te verkrijgen.

Artikel 8. Gemeenschappelijke welstandscommissie

- 8.1 Daar waar ten behoeve van het verkrijgen van een omgevingsvergunning waarvoor het College van Gedeputeerde Staten van Limburg bevoegd gezag is, advies van een gemeentelijke welstandscommissie is vereist, zal dit advies in eerste instantie worden voorbereid door de Gemeenschappelijke Welstandscommissie Buitenring Parkstad Limburg (verder genoemd GWC). Dit advies zal in beginsel door de gemeentelijke welstandscommissie en het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente(n) worden overgenomen in het advies aan het College van Gedeputeerde Staten van Limburg, zijnde het bevoegde gezag (artikel 6.2 Bor). Daar waar ten behoeve van het verkrijgen van een omgevingsvergunning waarvoor de gemeenten bevoegd gezag zijn voor bouwzaken, welke buiten het PIP vallen, - doch wel ten dienste staan van het project BPL - is advies van een gemeentelijke welstandscommissie vereist en zal dit advies in eerste instantie worden voorbereid door de Gemeenschappelijke Welstandscommissie Buitenring Parkstad Limburg (verder genoemd GWC).

Het college van Burgemeester en Wethouders van gemeente Nuth heeft op 18 juni 2013 besloten dat -met uitzondering van monumenten- voor de Buitenring een welstandvrije status geldt en de GWC hiervoor geen welstandadviezen hoeft uit te brengen. In verband met de monumentenstatus van Kasteel Reijmersbeek dient de GWC wel welstandadviezen uit te brengen voor dit object en de directe omgeving hiervan.

- 8.2 De gemeenten zullen zich maximaal inspannen om voornoemd advies van het College van Burgemeester en Wethouders aan het College van Gedeputeerde Staten van Limburg zo spoedig mogelijk te geven.

- 8.3 Gelet op het bepaalde in de artikelen 8.1 en 8.2 zullen de vergunningaanvragen tijdig door de Marktpartij voor advies worden ingediend bij het bevoegd gezag. Het bevoegd gezag stelt de vergunningaanvraag zo spoedig mogelijk in handen van de GWC.
- 8.4 De leden van de GWC die zijn afgevaardigd door de gemeenten zijn verantwoordelijk voor een goede onderlinge afstemming en terugkoppeling naar de gemeente die zij in de GWC vertegenwoordigen.
- 8.5 a De kosten voor ambtelijke begeleiding, de voorzitter en secretaris van de GWC komen voor rekening van het projectbudget Buitenring Parkstad Limburg.
- b De kosten voor de deelname van de gemeentelijke welstandsleden aan de GWC komen voor rekening van de gemeenten.
- c De Provincie int de ingevolge de Provinciale legesverordening verschuldigde leges voor het welstandsadvies. Vervolgens zal de Provincie het bedrag zoals overeengekomen in artikel 3 lid 1 sub e van de door de gemeenten en Provincie ondertekende Intentieverklaring Wabo d.d. 2011/2012 aan de desbetreffende gemeente voldoen. Conform deze intentieverklaring stuurt de desbetreffende gemeente een nota naar de Provincie.

Artikel 9. Het verleggen van kabels en leidingen

- 9.1 De Marktpartij is verantwoordelijk voor de inventarisatie van de kabels en leidingen (inclusief rioleringen), bepaalt raak- en knelpunten, stelt ten behoeve van de verleggingen/aanpassingen een verleggingsplan op en verzorgt de coördinatie voor en tijdens de verleggingen, waaronder het aanvragen van benodigde vergunningen en/of ontheffingen en het inpassen van de kabel- en leidingwerkzaamheden in de integrale realisatieplanning van de Buitenring.
- 9.2 De gemeenten hebben hierin een faciliterende en toetsende rol, waaronder - voor zover binnen hun wettelijke bevoegdheden liggend - het tijdig verlenen van de benodigde vergunningen en/of ontheffingen, het nemen van tijdelijke verkeersbesluiten in verband met omleidingroutes enz. De financiële afhandeling tussen de Provincie en de leidingbeheerders vindt plaats conform de Nadeelcompensatieregeling verleggen kabels en leidingen in en buiten Rijkswaterstaatswerken en spoorwerken 1999 (NKL-1999).
- 9.3 Gestreefd wordt om alle kabels en leidingen binnen de grenzen van het op 29 juni 2012 vastgestelde Inpassingsplan op eigendom van de Provincie te leggen. In die gevallen waarin de kabels en leidingen buiten de grenzen van het op 29 juni 2012 vastgestelde Inpassingsplan komen te liggen en de gemeenten grondeigenaar zijn, verlenen zij de leidingbeheerder onder nader te bepalen voorwaarden en voor zover juridisch mogelijk toestemming door middel van het vestigen van een zakelijk recht voor rekening van de gemeente en spannen de gemeenten zich maximaal in voor het verlenen van de voor de leidingbeheerder daarvoor benodigde vergunningen.

Artikel 10. Het aanpassen van gemeentelijke rioleringen

- 10.1 De Provincie zal met inachtneming van artikel 10.4 de verlegging van de gemeentelijke rioleringen opdragen aan de Marktpartij. De eventuele kosten daarvan komen ten laste van het projectbudget.
- 10.2 De gemeenten zullen zich maximaal inspannen om op zo kort mogelijke termijn na een daartoe strekkend onderbouwd verzoek nadere relevante informatie aan de Provincie verstrekken, waaronder, maar niet beperkt tot, diameter, materiaalgebruik en functionaliteiten, opdat deze relevante informatie, zonder belemmering, door de Provincie aan de Marktpartij ten behoeve van diens ontwerpwerkzaamheden kan worden verstrekt.
- 10.3 Alle technische oplossingen worden in nauw overleg met de betrokken gemeenten door de Marktpartij voorbereid en tijdig voor uitvoering aan de gemeenten ter schriftelijke goedkeuring voorgelegd. Voor de start van de uitvoering zullen per aanpassing, de nadere voorwaarden, planning en financiële consequenties worden afgestemd en vastgelegd in een tussen de gemeente en de Provincie te sluiten Projectovereenstemming (POS). De op verzoek van de betrokken gemeente uit te voeren aanvullende werkzaamheden ten opzichte van het handhaven van de functionaliteit van een gemeentelijke riolering komen voor rekening van de betreffende gemeente.
- 10.4 Bepaling van de nadeelcompensatie tussen de gemeenten en de Provincie vindt plaats conform de NKL 1999. Op basis van de inventarisatie van de gemeentelijke rioleringen wordt geconcludeerd dat de om te leggen/aan te passen rioleringen een resterende levensduur hebben van langer dan 5 jaar, gerekend vanaf de datum van ondertekening van de onderhavige uitvoeringsovereenkomst door de desbetreffende gemeente, en dat uit dien hoofde aan het verleggen van de rioleringen voor de gemeenten geen kosten zijn verbonden.
- 10.5 In geval van verlegging of aanpassing van gemeentelijke rioleringen ten behoeve van de Buitenring zal als uitgangspunt realisering tegen de maatschappelijk laagste kosten (kosten van aanleg en beheer) worden gehanteerd, waardoor het tracé in de regel veelal de gemeentelijke weg volgt.
- 10.6 Eventuele apparaatskosten van de gemeenten worden gezien als reguliere kosten voor de gemeenten en komen uit dien hoofde voor rekening van gemeenten.

Artikel 11. Verkeerscirculatie

- 11.1 De Marktpartij stelt ingevolge de met de Provincie als opdrachtgever gesloten overeenkomst een verkeerscirculatieplan (VCP) op welke voorafgaand aan de uitvoering instemming behoeft van hulpdiensten, het bevoegde gezag en betreffende beheerders (Provincie, gemeenten, Rijkswaterstaat). Mede op basis van het VCP moet worden geborgd hoe hinder en overlast als gevolg van zowel directe als indirecte werkzaamheden voor omwonenden en verkeersdeelnemers wordt beperkt en de (verkeers)veiligheid wordt geborgd. Tevens dient te worden geborgd dat afsluitingen van infrastructuur, omleidingsroutes en/of (tijdelijke) verkeersmaatregelen tijdig naar

direct belanghebbenden, waaronder bijvoorbeeld het bedrijfsleven, worden gecommuniceerd. In het VCP moet de Marktpartij de volgende informatie opnemen:

- a) overzicht van de (tijdelijke) verkeersmaatregelen
- b) overzicht/ kaart van omleidingsroutes
- c) overzicht/kaart van transportroutes
- d) tijdsplanning
- e) een beschrijving van de wijze van afstemming en communicatie met openbaar vervoer diensten, hulpdiensten en beheerders
- f) de calamiteitenscenario's
- g) de regelscenario's (reguleren van verkeersregelinstallaties)
- h) een beschrijving van de omgang met evenementen en de wijze waarop bereikbaarheid en toegankelijkheid wordt geborgd;
- i) een beschrijving hoe de bereikbaarheid en toegankelijkheid van woningen, bedrijfspanden, scholen en andere openbare gebouwen wordt geborgd
- j) een communicatieplan.

In de onder punt c) genoemde routes worden ook route gevaarlijke stoffen begrepen en in het onder j) genoemde communicatieplan wordt ook met (de vertegenwoordigers van) het bedrijfsleven gecommuniceerd.

11.2 Met het oog op de bovengenoemde informatie zal door Marktpartij periodiek monitoring-/afstemmingsoverleg geïnitieerd worden met de wegbeheerders.

De gemeenten en de Provincie zullen ten tijde van bovengenoemde afstemming zich constructief jegens Marktpartij opstellen en kunnen met het oog op de totstandbrenging van het VCP eisen stellen, voor zover deze naar praktijk gangbaar zijn. Hiertoe kan worden gedacht aan eisen:

- a. die binnen de strekking van vigerende richtlijnen (CROW publicatie 96 a en 96b) gebruikelijk zijn;
- b. met betrekking tot opnames ten aanzien van schadegevoelige objecten van gemeenten en/of derden voor zover die gelegen zijn:
 - binnen of nabij de plangrens van de toekomstige BPL;
 - langs of nabij transportroutes bouwverkeer;
 - langs of nabij omleidingsroutes.
- c. die toezien op de wijze van afstemming tijdens het periodiek monitoring-/afstemmingsoverleg, communicatie ten tijde van uitvoering, één en ander voor zover die eisen gangbaar en naar praktijk gebruikelijk zijn;

Gemeenten en Provincie zullen ernaar streven eisen aan het VCP te stellen in lijn met de notitie "Limburg Zuid bereikbaar" d.d. 20 maart 2012.

11.3 Het VCP en de planning van de Marktpartij zijn onlosmakelijk met elkaar verbonden. Tijdens de afstemming bij de totstandkoming van het VCP bespreken de gemeenten met Marktpartij de procedures zoals verkeersbesluiten en ontheffingen en bijbehorende termijnen als input voor de planning van de Marktpartij, zodat de Marktpartij hiermee rekening kan houden.

De gemeenten zullen op voorhand en met het oog op de planning van de Marktpartij een overzicht verstrekken van tot 2016 bekende evenementen en lopende en toekomstige reconstructie- en (onderhouds)werkzaamheden, inclusief de daarbij behorende en relevante data, welke van invloed zijn op de verkeerscirculatie rondom de Buitenring.

- 11.4 De gemeenten nemen, voor zover juridisch mogelijk, op verzoek van de Marktpartij en op basis van het VCP waarmee zij hebben ingestemd, de noodzakelijke (tijdelijke)verkeersbesluiten en/of ontheffingen en overige noodzakelijke besluiten/maatregelen, waaronder wegonttrekkingen.
- 11.5 De gemeenten zullen bij eventueel aan het licht tredende knelpunten ten aanzien van doorstroming, verkeersveiligheid, leefbaarheid en schade de Marktpartij hierover in kennis stellen en afstemmen wat noodzakelijk en gangbaar en gebruikelijk is ter oplossing van het knelpunt.
- 11.6 De Marktpartij is verantwoordelijk voor de eventuele schade als gevolg van de onder haar verantwoordelijkheid uitgevoerde werkzaamheden. Dit geldt zowel voor door de Marktpartij uit te voeren werkzaamheden binnen en buiten de grenzen van het Inpassingsplan. De Marktpartij maakt een overzicht van de eigendommen van de Provincie, gemeenten en / of derden die als gevolg van de werkzaamheden schade kunnen ondervinden. De wijze waarop de nulmetingen en de bouwkundige opnames alsmede monitoring van deformaties (vervorming/schade) worden uitgevoerd, wordt door de Marktpartij beschreven. De resultaten van de nulmeting en de bouwkundige opnames worden in een register verwerkt. Indien deformatie of schade optreedt als gevolg van de werkzaamheden van de Marktpartij zal de Provincie toezien op de verdere afhandeling door de Marktpartij. Het overzicht van eigendommen wordt met de gemeenten afgestemd.
- 11.7 Tijdens de uitvoering van het werk is de Marktpartij verantwoordelijk voor een goede bereikbaarheid / ontsluiting van percelen. Voor zover mogelijk verlenen de wegbeheerders (gemeenten en de Provincie) alle medewerking aan een goede toegankelijkheid van de noodzakelijke omleidingsroutes.
- 11.8 De Marktpartij zorgt voor één gezamenlijk meldpunt- en registratiesysteem voor meldingen, waaronder begrepen schade afhandeling, te doen inrichten. Gemeenten zullen dit in hun rol van beheerder en met het oog op eisen te stellen aan het VCP ook bij Marktpartij onder de aandacht brengen, voor zover dit gangbaar is en naar praktijk gebruikelijke voorwaarden.

Artikel 12. Planning

- 12.1 De Marktpartij zal voor de uitvoering tijdig een (geactualiseerde) basisplanning opstellen. Het VCP, de planologische inpassing, de natuur(compensatie), de bouwlogistiek, het grondverzet en de beschikbaarheid van de gronden vormen de belangrijkste input. Zodra de planning gereed is, zal deze direct met de gemeenten worden besproken.
- 12.2 De planning behoeft voortdurend actualisatie gedurende het proces van voorbereiding en uitvoering. Deze actualisatie wordt besproken in het Regionaal Ambtelijk Uitvoeringsoverleg of met de betrokken gemeente(n).

Artikel 13. Planschade en nadeelcompensatie

- 13.1 Onverminderd het bepaalde in artikel 4 van de Planschadeverordening Provincie Limburg en het bepaalde in artikel 6 vierde en vijfde lid van de Regeling nadeelcompensatie Provincie Limburg, adviseert een schadecommissie (in wisselende samenstelling) als "Schadecommissie planschade en nadeelcompensatie Buitenring Parkstad Limburg, verder te noemen "Schadecommissie", over de verzoeken om planschade en/of nadeelcompensatie ten gevolge van het Inpassingsplan Buitenring Parkstad Limburg en/of overige besluiten benodigd voor de realisering van de Buitenring. Eventuele tegemoetkomingen in planschade en vergoedingen van nadeelcompensatie, beiden inclusief wettelijke rente, alsook de advieskosten, komen ten laste van het projectbudget voor de Buitenring.
- 13.2 De Schadecommissie handelt voor de procedurele afhandeling van planschadeverzoeken als gevolg van het Inpassingsplan en overige door de Provincie genomen besluiten conform de "Planschadeverordening Provincie Limburg". De gemeenten zullen, conform artikel 6.6 lid 4 Wet ruimtelijke ordening, een verzoek om planschade ten gevolge van het Inpassingsplan en overige door de Provincie genomen besluiten derhalve onverwijld doorsturen naar de Provincie Limburg.
- 13.3 De colleges van burgemeester en wethouders van de gemeenten zullen aan de raden verzoeken om de 'Planschadeverordening Provincie Limburg' van toepassing te verklaren op planschadeverzoeken die het gevolg zijn van besluiten van de gemeenten benodigd voor realisering van de Buitenring. Onverminderd het bepaalde in artikel 4 van de Planschadeverordening Provincie Limburg, zullen de colleges van burgemeester en wethouders van de gemeenten (de leden van) de "Schadecommissie planschade en nadeelcompensatie Buitenring Parkstad Limburg" aanwijzen als adviseur in de zin van de artikelen 2 en 3 van de Planschadeverordening Provincie Limburg.
- 13.4 De colleges van burgemeester en wethouders van de gemeenten zullen de 'Regeling nadeelcompensatie Provincie Limburg' van toepassing verklaren op verzoeken om nadeelcompensatie vanwege door de gemeenten genomen besluiten benodigd voor realisering van de Buitenring. Onverminderd het bepaalde in artikel 6, vierde en vijfde lid van de Regeling Nadeelcompensatie Provincie Limburg, zullen de colleges van burgemeester en wethouders van de gemeenten de "Schadecommissie planschade en nadeelcompensatie Buitenring Parkstad Limburg" benoemen tot commissie als bedoeld in artikel 6, eerste lid, van de Regeling nadeelcompensatie Limburg.
- 13.5 Voor wat betreft nadeelcompensatie komen uitsluitend nadelen voor vergoeding in aanmerking die het normaal maatschappelijk risico / ondernemersrisico van de benadeelde te boven gaan. Om het maatschappelijk risico / ondernemersrisico vast te stellen hanteert de Schadecommissie de drempelmethode. Hierbij wordt een indicatieve drempel van 15% van de omzet in de (op de

schadeperiode gebaseerde) referentieperiode gehanteerd. Indien de schade de drempel overschrijdt, komt het meerdere voor vergoeding in aanmerking. De gehanteerde drempel is indicatief in die zin dat de aard en de omvang van de getroffen maatregelen aanleiding kunnen zijn de drempel bij te stellen. Bij besluiten, genomen door de gemeente benodigd voor de realisering van de Buitenring, waaromtrent een verzoek om nadeelcompensatie wordt ingediend, beslissen de betreffende gemeente en de Provincie gezamenlijk per geval of de drempel moet worden aangepast en welk percentage alsdan gehanteerd moet worden.

- 13.6 Indien door de gemeenten ter realisering van de Buitenring besluiten genomen moeten worden op grond waarvan verzoeken om nadeelcompensatie en/of planschade worden ingediend, zullen de gemeenten deze verzoeken ter advisering voorleggen aan de Schadecommissie. Van elk verzoek, alsook de correspondentie daaromtrent tussen de Schadecommissie en de gemeenten, ontvangt de Provincie een afschrift. De kosten van de Schadecommissie voor afhandeling van verzoeken om planschade vanwege door de gemeenten genomen besluiten zijn niet begrepen in de opdracht tot instelling van de Schadecommissie en zullen als meerwerk worden opgevoerd. De kosten (alsook het eventueel te betalen bedrag aan planschade) komen ten laste van het projectbudget voor de Buitenring.
- 13.7 In geval van een door de gemeente genomen besluit benodigd voor de realisering van de Buitenring, waaromtrent verzoeken om nadeelcompensatie en/of planschade worden ingediend, dient zij als bevoegd gezag formeel op deze verzoeken te beslissen. De gemeenten volgen in beginsel het advies van de Schadecommissie planschade en nadeelcompensatie Buitenring Parkstad Limburg. Indien een gemeente het advies van de Schadecommissie niet wenst te volgen, zijn alle extra kosten (zoals de extra te vergoeden schade en advieskosten) voor rekening van de desbetreffende gemeente. Indien de betreffende gemeente en de Provincie gezamenlijk van mening zijn dat het advies niet gevolgd moet worden, dan kan er een second opinion worden gevraagd, waarbij het bepaalde in artikel 13.9 van overeenkomstige toepassing is.
- 13.8 Op verzoek van de gemeenten zal de Provincie in een eventuele (buiten)gerechtelijke procedure juridische deskundigheid bieden, mits de Provincie kan instemmen met het gemeentelijk standpunt.
- 13.9 Blijkt gedurende een (buiten)gerechtelijke procedure dat er een second opinion noodzakelijk is en zijn de betreffende gemeente en de Provincie gezamenlijk van mening dat om een second opinion gevraagd moet worden, dan zullen de kosten (als ook het eventueel hogere te betalen bedrag aan nadeelcompensatie en/of planschade) ten laste van het projectbudget voor de Buitenring komen. Ingeval van een besluit door de gemeente bepalen de gemeente en de Provincie in overleg welke deskundige(n) deze second opinion uitvoert.
- 13.10 In het geval de rechter, bij een door de gemeente genomen besluit inzake nadeelcompensatie en/of planschade, bepaalt dat het uit te keren schadebedrag hoger dient te zijn dan het reeds toegekende bedrag dan komen deze meerkosten ten laste van het projectbudget van de Buitenring.
- 13.11. Conform het bepaalde in artikel 1 lid 1 van het Realiseringsconvenant Buitenring Parkstad Limburg 2006 zal geen verrekening van de eigen apparaatskosten plaatsvinden.

Artikel 14. Het ruimen van explosieven.

- 14.1 Het opsporen en ruimen van explosieven is een gemeentelijke taak en verantwoordelijkheid. Uit het vooronderzoek is gebleken dat het (nieuw) aan te leggen tracé van de Buitenring Parkstad Limburg geen grondstukken doorkruist waar ten tijde van de Tweede Wereldoorlog (zware) oorlogshandelingen hebben plaats gevonden. Het tracé wordt als niet verdacht beschouwd. Dit betekent dat de kans op het aantreffen van explosieven niet groter wordt geacht dan elders in Nederland. Toevalsvondsten blijven mogelijk, omdat zij vallen binnen het bij een onverdachte situatie horende achtergrondniveau. In een dergelijke situatie ligt het primaat bij de Burgemeester van de desbetreffende gemeente vanuit Openbare Orde en Veiligheid.
- 14.2 De Marktpartij is verantwoordelijk voor het opstellen van een protocol Niet Gesprongen Explosieven (NGE), welke in werking treedt nadat deze explosieven worden aangetroffen en het terrein hermetisch is afgesloten. Hierin is onder andere opgenomen hoe de Marktpartij omgaat met een onvoorziene vondst voorafgaand aan of tijdens de uitvoeringsfase (bijvoorbeeld Arbo-aspecten). Het protocol zal vooraf met de gemeenten en de Provincie worden afgestemd.
- 14.3 a. De gemeenten zullen zich maximaal inspannen om via een verzoek aan het Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijkrelaties een financiële vergoeding te verkrijgen voor alle kosten (zowel directe als indirecte kosten, waaronder de stagnatieschade van de Marktpartij) voor het opsporen en/of ruimen van explosieven.
- b. De kosten die niet door het Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijkrelaties worden vergoed komen ten laste van het projectbudget voor de Buitenring.

Artikel 15. Waardevolle beeldbepalende objecten

De Provincie maakt op basis van de door de gemeenten verstrekte informatie een overzicht van waardevolle wegkruisen, kapellen, kunstwerken en overige beeldbepalende objecten die noodzakelijkerwijs ten gevolge van de aanleg van de Buitenring verplaatst dienen te worden. Door de gemeenten wordt aangegeven welke personen en/of instanties in ieder geval bij de Verplaatsing betrokken dienen te worden. De gemeenten geven in overleg met de Provincie aan op welke wijze de verplaatsing van de beeldbepalende objecten inclusief de daarbij behorende inrichting dient te geschieden. Vervolgens zal de Provincie voor rekening en risico van het projectbudget zorg dragen voor de bedoelde verplaatsing en inrichting.

Artikel 16. Beheerregeling, de Bruikleenovereenkomst en kosten beheer en onderhoud

- 16.1 Ten behoeve van de door de Marktpartij op te stellen eisenspecificatie voor de ontwerpdocumenten zoals bedoeld in artikel 4.1 zal de Provincie in overleg met de gemeenten principeafspraken over de beheer- en onderhoudsgrenzen maken. De Provincie zal de gemeenten daartoe een voorstel doen.
- 16.2 Zodra het ontwerp voor de Buitenring gereed is, zal de Marktpartij hiervoor een tekening opstellen. Op basis van deze tekening stelt de Provincie in overleg met de gemeenten de definitieve beheer- en onderhoudsgrenzen vast om te komen tot nadere afspraken. Partijen zullen daartoe – voor de eindoplevering van de Buitenring – een afzonderlijke beheerovereenkomst sluiten.
- 16.3.1 De Buitenring zal na oplevering in eigendom, beheer en onderhoud komen van de Provincie, met uitzondering van de aansluiting Nuth, welke deels onder beheer en eigendom komt van de gemeente Nuth, de Provincie, Rijkswaterstaat en de kunstwerken te Nuth en Eygelshoven welke op grond van de Spoorwegwet in eigendom blijven van ProRail.
- 16.3.2 De extra beheer- en onderhoudskosten voor de gemeente die voortkomen uit de situatie na overdracht van de wegen aan de gemeente worden middels een nader te bepalen verdeelsleutel verdeeld tussen provincie (initiatiefnemer) en gemeente (wegbeheerder) en worden *in voorkomend geval* vergoed middels een afkoopsom.

Artikel 17. Communicatie

- 17.1 Het Operationeel Communicatieplan voor de Buitenring wordt opgesteld door de Marktpartij en de Provincie. Dit Operationeel Communicatieplan wordt tijdig met de gemeenten afgestemd. Elke gemeente zal hiervoor een ambtelijk contactpersoon aanwijzen. Uitgangspunt is dat alle partijen (Marktpartij, gemeenten en Provincie) elkaar ondersteunen. De Provincie zal als initiatiefnemer en woordvoerder optreden voor alle openbare publicaties over de Buitenring, met uitzondering van directe bouwgerelateerde communicatie (bouwwerkzaamheden), welke onder verantwoordelijkheid van de Marktpartij valt (o.a. informeren omwonenden, plaatsing van bouwboarden, wegafzettingen etc.). De gemeenten zullen zich, voor zover nodig, maximaal inspannen om hun medewerking hieraan te verlenen. Dit laat onverlet dat de wettelijke publicatieregels door het bevoegd gezag dienen te worden uitgevoerd.
- 17.2 In het Operationeel Communicatieplan wordt de communicatie rondom het project verder vormgegeven, waaronder de omgang met betrokkenen (onder andere gemeenten, weggebruikers, inwoners van de regio etc.).
- 17.3 De overlegstructuur zoals momenteel van toepassing (Regionaal Ambtelijk UitvoeringsOverleg, Bestuurlijk UitvoeringsOverleg en Regionaal Bestuurlijk UitvoeringsOverleg) blijft van kracht. Indien noodzakelijk worden bilaterale werkoverleggen gevoerd tussen de gemeenten, Provincie en Marktpartij.
- 17.4 De Provincie zal door Opdrachtnemer voor deelname aan overleggen worden uitgenodigd teneinde de belangen van de Provincie te monitoren.

- 17.5 De Marktpartij danwel de Provincie draagt zorg voor één centraal meldpunt en een registratiesysteem voor meldingen. De Marktpartij zal de wijze waarop wordt gecommuniceerd afstemmen met de Provincie en deze afspraken nader uitwerken in het Omgevingsmanagementplan Buitenring van de Marktpartij.

Artikel 18. Bewegwijzering

- 18.1 De Marktpartij coördineert alle zaken die samenhangen met het realiseren van een goede en zorgvuldige definitieve utilitaire bewegwijzering voor de Buitenring en voor de aansluitingen van de Buitenring op het onderliggend wegennet. De kosten van de bewegwijzering voor toeristische bestemmingen (bruine borden) en recreatieve routes komen voor rekening van de gemeenten. De kosten en de uitvoering van de utilitaire bewegwijzering op de Buitenring, inclusief toe- en afritten, komen ten laste van het projectbudget Buitenring Parkstad Limburg. De kosten van de doorwerking hiervan op het onderliggend wegennet behoren niet tot de scope van het project Buitenring Parkstad Limburg. De Provincie neemt hier de inspanningsverplichting op zich om samen met de regio te komen tot een oplossing, zulks onder voorbehoud van goedkeuring door Provinciale Staten van Limburg.
- 18.2 Ten gevolge van de BPL zal het RVVP van Parkstad Limburg tijdens de aanleg van de BPL worden geactualiseerd. Over de maatregelen die genomen moeten worden op het onderliggend wegennet en de herpositionering van de reguliere bewegwijzering worden nadere afspraken gemaakt tussen partijen. Dit wordt gezien vanuit verkeersveiligheid, verkeersleefbaarheid en bedrijfsvoering van ondernemers. Dit voor zover knelpunten worden veroorzaakt door de Buitenring en zo niet vanuit de regio.

Artikel 19. Nadere afspraken

- 19.1 Partijen zullen elkaar overeenkomstig artikel 1 lid 1 van het Realiseringsconvenant Buitenring Parkstad Limburg 2006 constructief ondersteunen in hun werkzaamheden, daar waar nodig samenwerken, met behoud van ieders verantwoordelijkheid en zonder verrekening van eigen apparaatskosten.
- 19.2 Partijen zorgen voor een ambtelijk aanspreekpunt binnen hun eigen organisatie om, indien nodig, nadere afspraken voor te bereiden.
- 19.3 Partijen zullen eventuele nadere afspraken schriftelijk vastleggen en accorderen. De gemeenten zullen er voor zorg dragen dat de met de Provincie en/of de Marktpartij besproken onderwerpen (al dan niet vastgelegd) binnen de gemeenten worden teruggekoppeld en dat borging van extern gemaakte afspraken plaatsvindt.
- 19.4 Indien de gemeenten werkzaamheden die een directe relatie met de Buitenring hebben uit praktische of prijsoverwegingen willen laten uitvoeren door de Marktpartij op basis van de UAV-gc2005, zal de Provincie - voor zover dat binnen de wet- en regelgeving is toegestaan -

zorg dragen voor de communicatie en een eventueel Voorstel tot Wijziging (Vtw) aan de Marktpartij. De Provincie zal vervolgens in alle openheid hierover met de gemeente overleggen. Uitgangspunt is dat de gemeente niet direct in overleg treedt met de Marktpartij maar dat deze zaken gezamenlijk met de Provincie worden afgehandeld. Uitgangspunt is verder dat deze werkzaamheden volledig voor rekening van de desbetreffende gemeente worden uitgevoerd.

- 19.5 De in lid 4 bedoelde procedurele afspraken tussen Provincie en gemeente(n) zullen eventueel nader worden vastgelegd in een afzonderlijke tussen de gemeente en de Provincie te sluiten overeenkomst en hebben tot doel om naar elkaar toe zo transparant mogelijk te zijn en de onderlinge communicatie te bevorderen.

Artikel 20. Duur, wijziging en beëindiging van de Uitvoeringsovereenkomst

- 20.1 De Uitvoeringsovereenkomst treedt voor de Provincie, Parkstad en de desbetreffende gemeente in werking na ondertekening door deze drie Partijen en eindigt indien aan alle verplichtingen uit de Uitvoeringsovereenkomst is voldaan. Beëindiging kan voorts plaatsvinden door ontbinding als bedoeld in de leden 4 en 6 van dit artikel.
- 20.2 Onvoorziene omstandigheden, bijvoorbeeld voortkomende uit de gevolgen van de beroepsprocedure met betrekking tot het Inpassingsplan, kunnen voor Partijen aanleiding zijn om de Uitvoeringsovereenkomst (op onderdelen) te herzien
In het geval een partij van mening is dat een onvoorziene omstandigheid is opgetreden die aanleiding lijkt te geven tot wijziging van deze Uitvoeringsovereenkomst, treedt die partij in overleg met de andere Partijen. Uitgangspunt is dat het bepaalde in deze Uitvoeringsovereenkomst zo veel als mogelijk in stand blijft. Onvoorziene omstandigheden die van dien aard zijn dat de instandhouding van deze uitvoeringsovereenkomst naar maatstaven van redelijkheid en billijkheid niet kan worden verlangd, kunnen voor de Partij die zich op die omstandigheden beroept aanleiding geven deze uitvoeringsovereenkomst te ontbinden.
- 20.3 De Uitvoeringsovereenkomst kan slechts schriftelijk en met instemming van alle Partijen worden gewijzigd of aangevuld.
- 20.4 Indien een van Partijen, na schriftelijke ingebrekestelling, de verplichtingen die voortvloeien uit deze Uitvoeringsovereenkomst niet nakomt, hebben de andere Partijen de mogelijkheid deze Uitvoeringsovereenkomst (partieel) te ontbinden en schadeloosstelling te vorderen.
- 20.5 De ontbinding moet onder een opgave van redenen bij aangetekend schrijven of deurwaardersexploot gebeuren aan de andere partij die in gebreke blijft.
- 20.6 Beëindiging van de Uitvoeringsovereenkomst kan ook plaatsvinden op grond van ontbinding door de daartoe bevoegde rechter.
- 20.7 Indien de bepalingen uit deze uitvoeringsovereenkomst strijdig zijn met de bepalingen van het Bestuursconvenant Binnen- en Buitenring Parkstad Limburg 2005/1.0 en het

Realiseringsconvenant Buitenring Parkstad Limburg 2006 prevaleren de bepalingen van genoemd Bestuursconvenant en Realiseringsconvenant.

Artikel 21. Toepasselijk recht en geschillenbeslechting

- 21.1 Op de onderhavige overeenkomst is Nederlands recht van toepassing.
- 21.2 Partijen verbinden zich om in goed onderling overleg, al dan niet met behulp van externe adviseurs een oplossing te vinden voor eventuele geschillen die zouden kunnen voortvloeien uit deze overeenkomst. Geschillen die aldus niet kunnen worden opgelost zullen worden voorgelegd aan de bevoegde burgerlijke rechter te Maastricht.
- 21.3 Er is sprake van een geschil zodra één der contractpartijen dit schriftelijk aan een andere partij meldt.

Aldus opgemaakt en in negenvoud ondertekend,

Namens de Provincie Limburg, de heer E.J. Koppe, lid van Gedeputeerde Staten,
Ondertekend ted.d.2013

Namens Stadsregio Parkstad Limburg, de voorzitter de heer dr. G.H.M. van Vegchel , ondertekend d.d.
.....2013 te

Namens de gemeente Brunssum en namens het College van Burgemeester en Wethouders van
Brunssum, de burgemeester L.M.C. Winants, ondertekend ted.d.2013

Namens de gemeente Heerlen en namens het College van Burgemeester en Wethouders van Heerlen ,
de burgemeester P. Depla, ondertekend ted.d.2013

Namens de gemeente Kerkrade en namens het College van Burgemeester en Wethouders van Kerkrade
, de burgemeester J.J. M. Som, ondertekend ted.d.2013

Namens de gemeente Landgraaf en namens het College van Burgemeester en Wethouders van
Landgraaf, de burgemeester mr. R.J.H. Vlecken, ondertekend ted.d.2013

Namens de gemeente Nuth en namens het College van Burgemeester en Wethouders van Nuth, de
burgemeester D.H. Schmalschläger, ondertekend ted.d.2013

Namens de gemeente Onderbanken en namens het College van Burgemeester en Wethouders van
Onderbanken, de burgemeester M.A.H. Clermonts-Aretz, ondertekend ted.d.2013