

Informatiebrief

Bezoekadres
Markt 33
Ambtenaar
A. Schobben
Telefoonnummer
+14 045
Telefax
0455676395
Zaaknummer

Aan de gemeenteraad

Uw brief van

Uw kenmerk

Ons kenmerk
24u0006921

Datum
9 juli 2024

Onderwerp
kruispunt Einderstraat-Grupellostraat

Bijlage(n)
0



Geachte heer / mevrouw ,

In Kerkrade is gezocht naar een nieuwe locatie voor een middelbare school (Martin Buber). Vooruitlopend op de definitieve locatie is gezocht naar een tijdelijke locatie. In het onderzoek naar een geschikte tijdelijke locatie voor het Martin Bubercollege is gewerkt met een SWOT-analyse. Uit de SWOT-analyse is naar voren gekomen dat het Activerium de meest optimale locatie is om op korte termijn (tijdelijk) de nieuwe middelbare school te huisvesten. Het Activerium en zijn omgeving biedt vele oplossingen om een schoollocatie op een goede manier te kunnen laten landen, maar ook een aantal aandachtspunten op het gebied van verkeer.

De leerlingen zijn door het type onderwijssysteem (i.v.m. het middagprogramma) verplicht om met de fiets naar school toe te komen. De fietsenstalling bevindt zich in het oude bibliotheekgebouw aan de Einderstraat. De in- en uitgang van de stalling bevindt zich binnen het afgesloten gebied voor autoverkeer, waardoor deze in- en uitgang op een veilige manier gebruikt kan worden.

Als gekeken wordt naar de schoolroutes naar de fietsenstalling is het kruispunt Einderstraat/Grupellostraat dichtbij gelegen. Het kruispunt kent uit het verleden al een aantal vormen waaronder eenrichtingsverkeer (Einderstraat), dit is op verzoek van de buurt opgeheven. Gezien het feit dat dit kruispunt dicht bij de tijdelijke locatie van het Martin Bubercollege ligt dient er nader te worden gekeken naar de verkeersstromen en verkeersveiligheid op dit kruispunt.

Postbus 600 6460 AP Kerkrade
Telefoon 14 045
Telefax 0455676395

Email gemeentehuis@kerkrade.nl
IBAN NL49 BNGH 0285 0044 84
BIC BNGHNL2G



Gemeente Kerkrade

Om een goed beeld te krijgen van de extra drukte op dit kruispunt is gekeken naar de herkomst van de leerlingen van het komende schooljaar. Als we kijken naar de potentiële gebruikers van dit kruispunt kan worden verwacht dat het hier om circa 30 leerlingen gaat. Het deel van deze leerlingen heeft ook mogelijkheden tot een andere routekeuze. Het betreft hier enkel het extra fietsverkeer richting het schoolgebouw aangezien het middagprogramma, onder begeleiding van docenten, elders in de stad plaatsvindt.

Mogelijk te nemen veiligheidsbevorderende maatregelen:

Als feitelijk naar het kruispunt wordt gekeken kan worden geconcludeerd dat het zicht voor fietsers vanaf Einderstraat (centrumzijde) naar de Grupellostraat niet optimaal maar wel voldoende is. Een fietser kan zich immers anders opstellen dan een automobilist waardoor een betere zichthoek gecreëerd kan worden. Vanaf de andere zijde (Eldorado) is dit ook het geval. Daarnaast kan de fietser ervoor kiezen om ter hoogte van de oversteekplaats (te voet) over te steken, hier is het zicht optimaal.

De gereden snelheden (V85) ter hoogte van het kruispunt ligt onder de maximale toegestane snelheid van 50 km/h. Snelheidsverlagende maatregelen op de Grupellostraat zijn daarom ook niet noodzakelijk.

Tevens is gekeken naar de aanpassing van de rijrichting op de Einderstraat aan de centrumzijde. Hieruit is gebleken dat het verkeersbeeld niet verandert door de komst van het Martin Bubercollege aangezien het enkel verkeer naar de school toe betreft. Omdat de leerlingen van het Martin Bubercollege op de fiets naar school moeten is er ter plekke van het kruispunt geen aantrekkende werking van autoverkeer. Wel is de oversteek vanaf de zijde Eldorado extra belast met de eerder aangegeven ca. 30 leerlingen per fiets. Aannemelijk is dat dit de komende 3 jaar toeneemt met ongeveer dezelfde aantallen. Het wel of niet instellen van eenrichtingsverkeer heeft overigens geen betrekking op het fietsverkeer.

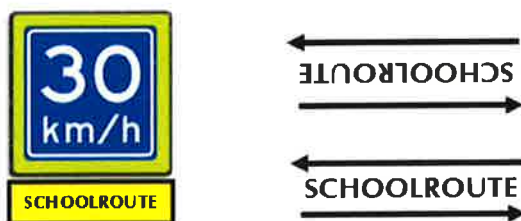
Gezien de toename van een aantal leerlingen dat gebruik maakt van het kruispunt zullen er een aantal attentie verhogende maatregelen worden aangelegd om de automobilist te attenderen op de aanwezigheid van overstekende fietsers.

Ter plekke van het kruispunt op de Grupellostraat zal een adviessnelheid van 30km/h worden ingesteld inclusief het onderbord schoolroute om duidelijk aan te geven dat het om schoolgaande kinderen gaat. Door een verlaagde snelheid is er tijdens onverwachte situaties meer reactietijd en kan verkeer beter worden ingeschat. Daarnaast zal een aanvullende wegmarkering worden aangebracht.

Postbus 600 6460 AP
Telefoon 045 5676767
Telefax 045 5676395

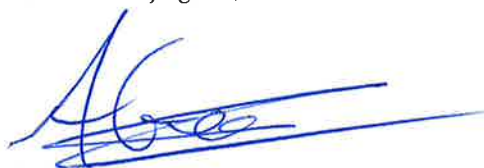
Email gemeentehuis@kerkrade.nl
IBAN NL49 BNGH 0285 0044 84
BIC BNGHNL2G

De uitvoering van deze bordencombinatie met fluorescerende achtergrond en wegmarkering is onderstaand te zien. Dit zal vóór het begin van het nieuwe schooljaar gereed zijn.



Vertrouwende u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijk groet,



Alexander Geers
Portefeuille Verkeer & Vervoer