

Beantwoording vragen de heer Paffen inzake agendapunt 6.3 raadsvergadering 14 juli 2022

Voorstel Baalsbruggen Wormdal over gemeentegronden d.d. 11 juli 2022.

Aangegeven wordt dat de beantwoording tijdens de raadscommissie GEZ over de aanleg van een pad van Baalsbruggen naar de bestaande spoorwegonderdoorgang niet klopt omdat de huidige grondeigenaar geen medewerking hieraan wil verlenen. Aan de raad wordt voorgesteld om een pad met een nieuwe wandeltunnel onder het spoor aan te leggen nabij Baalsbruggen.

Antwoord:

Het klopt dat variant D (aanleg pad van het buurtschap Baalsbruggen langs het spoortalud naar de bestaande spoorwegonderdoorgang) momenteel niet mogelijk is omdat de huidige eigenaar een strook grond langs het spoortalud niet wil verkopen of toestemming wil verlenen voor vrije toegang. Wellicht is dit in de toekomst wel mogelijk en daarom als zodanig ook beantwoord tijdens de commissievergadering.

Het aangedragen alternatief, de bouw van een tunnel onder het spoortalud ten westen van het buurtschap Baalsbruggen, is geen reële optie. De bouw van een voetgangerstunnel op deze locatie is duur (inschatting enkele miljoenen euro's) en niet op korte termijn uitvoerbaar door onder andere het uitvoeren van onderzoeken, het volgen van een uitgebreide planologische procedure en het verkrijgen van een ontheffing op grond van de Natuurbeschermingswet. Daarnaast zal voor de onderhoudsvoertuigen alsnog de bestaande spoorwegonderdoorgang moeten worden opgeknapt (extra kosten).

Alternatieven: geen pad, pad onder de spoorbrug over de Worm en noordelijk alternatief.

Er worden diverse nieuwe alternatieven aangedragen. Waaronder het noordelijk alternatief (tegenover Carisborg, bij het voormalige postkantoor) dat al eerder is bekeken en beantwoord (zie beantwoording van vraag 3 inspreker raadscommissie GEZ 6 juli 2022). Verder wordt verwezen naar een artikel op de site www.rijksoverheid.nl/actueel/nieuws/2021/07/09/rijk-wil-veiligheid-onbewaakte-spoorwegovergangen-sneller-kunnen-verbeteren. Er wordt verondersteld dat extra budget beschikbaar wordt gesteld om de NABO's te saneren, waaronder voor de NABO aan de Meuserstraat.

Antwoord:

Nieuwe variant geen pad

De variant om geen pad aan te leggen omdat er al een (struin)pad loopt vanaf de Grenzstraße in Herzogenrath over de spoorbrug is voor het college geen aanvaardbare optie. Vanuit Nederlandse zijde dient namelijk het zuidelijke deel van het Wormdal bereikbaar te blijven. Dit heeft college ook altijd uitgedragen en aangegeven tijdens de bestuurlijke overleggen met ProRail en provincie Limburg. Bovendien moeten de bewoners van Haanrade veel verder omlopen ten opzichte van de huidige situatie en de voorgestelde variant (hergebruik spoorwegonderdoorgang met aanleg van een pad).

Nieuwe variant pad langs de Worm aan Duitse zijde

De aanleg van een nieuw pad langs de Worm aan de Duitse zijde achten wij niet haalbaar vanwege de natuurwetgeving (Natura 2000-gebied). Deze wordt in Duitsland streng gehandhaafd en biedt weinig ruimte. Een pad zoals geschetst zou door onder andere de Stadsregio Aken moeten worden goedgekeurd. Ervaringen uit het verleden (de wandelbrug over de Worm bij de Baalsbruggermolen) leren dat dit traject nagenoeg onmogelijk is. Verder loopt ook dit pad over verschillende particuliere eigendommen. Tot slot kan de rivier de Worm vanaf de spoorbrug stroomafwaarts vrij meanderen in het gebied en kan daardoor geen veilig pad worden aangelegd. Het pad kan onderspoeld worden of zelfs geheel weggeslagen.

Nieuwe variant pad onderzijde spoorbrug over de Worm

De aanleg van een pad onder de bestaande spoorbrug is technisch mogelijk maar geen reële optie. Het Wasserverband Eifel und Ruhr zal geen medewerking hieraan verlenen. Dit heeft te maken met

de profielverkleining ter hoogte de brug waardoor extra opstuwing bij hoogwater van de Worm ontstaat met negatieve gevolgen stroomopwaarts (o.a. voor de glasfabriek). Daarnaast geldt natuurwetgeving. Aan de Duitse zijde heeft het Wormdal de status van Natura 2000-gebied "Würmtal nördlich Herzogenrath".

Reactie op artikel aanpak NABO's

Het nieuwsbericht waarnaar wordt verwezen gaat over een aanwijsbevoegdheid die het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat in voorbereiding heeft om juridische middelen beschikbaar te stellen aan ProRail om doorbraken te forceren. Er is geen extra budget beschikbaar gesteld voor de aanpak van de NABO's.