

1 Opening door de voorzitter

Roger Creusen

Goedenavond op deze hele memorabele dag. Nu kijkt u me aan als een botsauto, maar het is inderdaad een hele memorabele dag vandaag. Het is vandaag Independence Day in Oeganda. 9 oktober is een nationale feestdag waarop ze onafhankelijkheid vieren. Oeganda verkreeg op 9 oktober 1962 onafhankelijkheid van het Verenigd Koninkrijk. Dat moeten we Oeganda nageven. Dat is ons Kerkrade tot op de dag van vandaag nog niet gelukt. Welkom allemaal. Alle gekheid op een stokje. We zijn vandaag bijeen voor de commissievergadering Grondgebied en Economische Zaken. Ik heet u van harte welkom. We hebben een aantal afmeldingen ontvangen. Ik begin met de heer Hoofs namens het CDA. Mevrouw Fischer is ook afgemeld. De heer Gorissen wordt vervangen door de heer Ter Horst. Klopt het zo? Ik zie een handje. De heer Vinken. -Ik moet de heer Severins afmelden voor vanavond. -Daarvan wordt notitie gemaakt door de griffier. Prima. De spreekvolgorde zal per agendaonderdeel bepaald worden. Wie sluit nog meer aan? Dat is wethouder Geers en wethouder Weijers. Dan hebben we nog een bijzonderheid vanavond. Mensen die gisteren hier waren bij de commissie Burgers en Samenleving hebben er al kennis mee gemaakt. We gaan vandaag niet werken met een zandlopertje, maar we gaan het vandaag op een digitale manier doen. Dat betekent dat in de eerste termijn de stekker eruit wordt getrokken na vijf minuten. Dat was gisteren ook het geval. De oproep aan sprekers is om u te beperken tot vijf minuten. In de tweede termijn passen we dat niet toe. We zijn dan nog strenger. Voor de tweede termijn passen we drie minuten toe. Dan schakelt de microfoon uit. We zijn streng. Het vragenkaartje. Er zijn vandaag geen vragen ingediend.

3 Spreektijd voor het publiek

Roger Creusen

Dan zijn we bij spreektijd voor publiek. Er hebben zich geen sprekers aangemeld.

4 Vaststelling van de agenda

Roger Creusen

Dan gaan we over naar de agenda. Kan iedereen instemmen met de agenda zoals die nu voor ons ligt? Ik zie geen handjes, dus bij deze is de agenda vastgesteld. Dan ga ik verder met het vaststellen

5 Vaststelling van de besluitenlijst 11 september 2024

Roger Creusen

van de besluitenlijst van de commissie GEZ van 11 september 2024. Die stel ik integraal aan de orde. Zijn hier op- of aanmerkingen over? Dat is niet het geval. Dan is deze ook vastgelegd.

6 Akkoordstukken

Roger Creusen

Dan de akkoordstukken. Er zijn geen akkoordstukken ingediend.

7 Bespreekstukken

Roger Creusen

Dan zijn we nu aangekomen bij agendapunten 7. Dat betreft de bespreekstukken. Ik begin met het eerste bespreekstuk.

7.1 Ontwerpbesluit nota parkeernormen 2024

Roger Creusen

Dat is Ontwerpbesluit nota parkeernormen 2024. Hiervoor zal wethouder Geers aansluiten. Hij wordt ambtelijk bijgestaan door de heer Van Bergen. Welkom, heren. Waar gaat deze nota over? Deze nota gaat over regels voor het aantal parkeerplekken dat nodig is bij nieuwe bouwprojecten. Dan moet u denken aan woningen en bedrijven. Het nieuwe beleid dat nu voorligt, vervangt het oude beleid uit 2017 en biedt volgens de opstellers meer flexibiliteit. De nieuwe parkeernormen zijn gebaseerd op de laatste richtlijnen. Die zijn afkomstig vanuit de overheid en passen bij verschillende delen van de stad, zoals het centrum en de woonwijken. Als een ontwikkelaar niet genoeg parkeerplekken kan realiseren, kan hij meedoen aan een speciaal mobiliteitsfonds. Daarvoor zijn middelen vrijgemaakt. Dit fonds ondersteunt projecten die de bereikbaarheid uiteindelijk verbeteren. Graag geef ik het woord

Alexander Geers

aan wethouder Geers. Ik denk niet dat hij nu veel heeft toe te voegen. Voorzitter, ik zou bijna zeggen dat u mijn werk kunt overnemen met zo'n geweldige inleiding. Ik heb een klein beetje toe te voegen. We stellen hiermee nieuwe parkeernormen vast waarmee we nieuwe woningbouwontwikkelingen mogelijk maken. Er zijn een aantal nieuwe accenten, los van de bijstelling van de normen zoals u in het stuk kunt zien. Een belangrijk aspect is dat we deelmobiliteit mogelijk maken. Ontwikkelaars kunnen hiermee rekening houden in hun ontwikkelingen. U maakte de opmerking over een mobiliteitsfonds. Dat is niet een bijdrage die vastgoedbezitters kunnen krijgen. Op het moment dat normen niet gehaald kunnen worden, kunnen ze een afkoping doen van hun parkeerbalans. Met die middelen worden vervolgens verkeersingrepen gedaan. Daarbij moet worden opgemerkt dat dit niet met het stuk wordt vastgesteld. Dit is de basis, maar uiteindelijk komen we nog terug naar uw raad om het beleid concreet vast te stellen. We hoeven vanavond dus niet in te gaan op details. Dit is de basis ervoor. De volgende keer komen we daarop terug.

Roger Creusen

Als ik het samenvat, is het een beleidsrichting.

Alexander Geers

De uitvoeringsplannen komen later. -Nee, de parkeernormen worden vastgesteld, maar het aspect van het mobiliteitsfonds komt nog terug via een aparte verordening.

Roger Creusen

Helder. Dan is dat helemaal rond. Dan is het nu aan de commissie om er wat van te vinden. Ik kan natuurlijk iemand aanwijzen, maar heeft iemand prangende behoefte om los te schieten?

Ouderenpartij Kerkrade

Dan begin ik bij de Ouderenpartij. U heeft het woord. Dank u wel, voorzitter. Dank voor het beantwoorden van de vragen die we vooraf gesteld hebben. Tevens dank voor het toevoegen van de begrippenlijst. We hebben daar een keer eerder naar gevraagd. Het toevoegen van een begrippenlijst en afkortingenlijst maakt het een stuk helderder. Daarvoor ook dank. We hebben nog een aantal vragen en opmerkingen om straks mee te nemen naar het mobiliteitsfonds. We zijn benieuwd naar de afhandeling van het afgeven van parkeervergunningen voor de parkeerplaatsen die niet gerealiseerd worden of kunnen worden en waarvoor een bijdrage uit het mobiliteitsfonds mogelijk wordt. Anders moeten mensen zelf een parkeervergunning aanvragen. Als er zes parkeerplaatsen zijn en vier bewoners, zitten twee bewoners naast de pot. Zij moeten elders een parkeerplek zoeken. De vraag is of een bijdrage vanuit het mobiliteitsfonds mogelijk is hiervoor of dat het gebruikt kan worden voor andere vormen van vervoer zoals openbaar vervoer of alternatieve wijzen van vervoer. We willen er graag iets aan toevoegen. We hebben het in het stuk parkeernormen over mobiliteit, duurzaamheid en verkeersbewegingen. We kunnen in Kerkrade gratis gebruikmaken van een openbare fietsenstalling. Dat is ook belangrijk in het kader van verkeersbewegingen. Het zou fijn zijn als dat in de toekomst ook gebruikt kan worden in de avonduren, zoals Cultura Nova. Het was jammer dat de fietsenstalling toen niet open was, want veel mensen willen met de fiets komen en dan krijg je druk op de parkeerbewegingen. We vragen om in de toekomst, bij het plannen van activiteiten, rekening te houden met het openstellen van de fietsenstalling.

Roger Creusen

Dank u wel. Tot zover. -Die laatste had ik

Hart voor Vrijheid

opgeschreven. Dat zou een mooie aanvulling kunnen zijn. Dan ga ik verder naar Hart voor Vrijheid. -Dank u wel, voorzitter.

VVD Kerkrade

Ik heb geen verdere vragen. -Ik kijk naar de VVD. Dank u wel, voorzitter. Ook wij hebben de normen bekeken en we kunnen iedere vorm van verbetering in de parkeersituaties natuurlijk steunen. Wij horen vanuit meerdere ondernemers in het centrum dat in de loop der jaren, ondanks bijvoorbeeld de nieuw gecreëerde parkeerplaatsen bij Vie, door bezoekers en klanten toch vaker gesproken wordt over volle parkeerplaatsen. Deze normen focussen op de nieuwe ontwikkelingen. We hopen dat de wethouder voldoende aandacht zal besteden aan de parkeerplaatstekorten waarvan reeds sprake is in de bestaande situaties in wijken en dat er in de toekomstige herinrichting van straten rekening mee gehouden kan worden.

Roger Creusen

Tot zover, voorzitter. -Dank u wel. Ik ga door naar het CDA.

CDA Kerkrade

Dank je wel, voorzitter. Het is goed dat nota's als deze regelmatig onder de loep genomen worden. Wij twijfelen er op dit moment aan of de inzet van deelauto's en deelfietsen daadwerkelijk een vermindering van parkeerplaatsen oplevert zoals aangegeven in de parkeernota. Misschien is het een goede zaak om op dit gebied nader onderzoek te doen voordat zinloos gespaard wordt op parkeerruimte en daardoor de parkeerdruk op andere plekken toeneemt. We begrijpen uit het stuk dat op verzoek van een initiatiefnemer die iets regelt met deelauto's, deelfietsen en/of openbaar vervoer, deze mag afwijken van de parkeernorm die de gemeente stelt. Die initiatiefnemer moet vervolgens de gemeente betalen om te mogen afwijken. Bij deelauto's en deelfietsen kunnen we ons nog voorstellen dat een initiatiefnemer daarin zelf een rol kan spelen, maar bij het OV ligt dat natuurlijk anders. Op het OV-aanbod heeft een initiatiefnemer en ook de gemeente nauwelijks invloed, zeker als OV-haltes vervallen of routes veranderen. Dat is zeker relevant omdat onder andere door overheidsbeleid het OV-aanbod verder afkalft of voor een steeds grotere groep onbetaalbaar wordt, zoals bleek uit de krantenartikelen van de afgelopen week. Daarnaast kunnen we ons voorstellen dat initiatiefnemers letterlijk afkopen om minder parkeerplekken te hoeven aanleggen, maar men vervolgens onvoldoende of geen duurzame mobiliteitsoplossingen ontwikkelt, zegt te kunnen ontwikkelen of daadwerkelijk niet eens kan ontwikkelen. In dat geval wordt de parkeerdruk afgewenteld op het omliggend gebied omdat bij het gerealiseerde initiatief te weinig parkeerplaatsen zijn ontwikkeld. De vraag is dan ook hoe de gemeente gaat borgen dat die duurzame oplossingen daadwerkelijk proactief vanuit de initiatiefnemer plaatsvinden en de parkeerdruk in de omgeving niet oploopt door de betreffende ontwikkeling. Dit lezen we niet terug. Wellicht kunnen toetsingscriteria op dit gebied worden opgenomen. We horen graag hoe de wethouder daarover denkt. Heeft de gemeente al bedacht welke mogelijkheden ze geeft om hierop toe te zien en wat vervolgens het handelingsperspectief is als niet aan die criteria wordt voldaan? Het gaat ons dan niet om de technische maatregelen die hierbij kunnen helpen, maar veel meer hoe dit beleidsmatig en juridisch verankerd is. In de beantwoording op de vragen van de Ouderenpartij lezen wij dat de verordening mobiliteitsfonds aan de raad wordt voorgelegd. Dat is prima. In het ontwerpbesluit staat in de laatste zin onder het kopje overwegende: de gemeente kan daarbij beslissen over de wijze waarop dit geld besteed wordt. Hebben we het hier over het college of over de raad? Naar onze mening zou dit de raad moeten zijn. We horen graag hoe de wethouder hierover denkt en of hij onze mening deelt. Tot slot zijn we benieuwd of er al aanvragen van initiatiefnemers liggen te wachten tot de raad over deze nota heeft besloten. Wellicht heeft de gemeente zelf initiatieven waar ze niet met de huidige normen uitkomt.

Roger Creusen

Wij horen dat graag. Dank je wel. -De SP.

SP Kerkrade

Dank u wel, voorzitter. Het is gezien de ontwikkelingen in de laatste jaren goed dat de parkeernormensystematiek wordt aangepast aan de nieuwe situaties met alternatieve vervoersmiddelen. We hebben de vragen en beantwoording van de Ouderenpartij gelezen en hebben de opmerkingen gehoord van de Ouderenpartij, het CDA en de VVD. Dat zijn hele goede opmerkingen. We hebben daar op dit moment

Roger Creusen

niets aan toe te voegen. Dank u wel, voorzitter.

Lokaal Alternatief

Helder. Dan ga ik verder naar Lokaal Alternatief. Dank u wel, voorzitter. Zoals de voorzitter al heeft aangegeven, zijn de nieuwe parkeernormen volgens de meest recente richtlijnen. Dat kunnen wij als Lokaal Alternatief alleen maar toejuichen. Verder zijn wij blij met alle vragen van de overige partijen.

Roger Creusen

We hebben verder geen opmerkingen. Dank u wel.

PvdA Kerkrade

Dank u. Dan ga ik naar de PvdA. -Dank u, voorzitter. De vorige sprekers hebben al veel bij mij weggehaald. Ik heb nog een vraag. Gelden voor de bouwprojecten die nu al lopen de oude normen of de nieuwe normen? Bij De Componist komen 40 woningen, maar ik zie daar nul parkeerplaatsen. Worden die allemaal afgekocht? In dat geval wordt het probleem alleen maar verlegd. Ik zie dat nergens terug. Als daarover duidelijkheid kan komen, haalt het veel weg bij ons.

Ons Kerkrade

Dit voor de eerste termijn. -Ik ga verder naar Ons Kerkrade. Dank u wel, voorzitter. De nota volgt eerder uitgezette visies. Over het geheel konden we ons vinden in de nota die voorligt. We hadden nog één of twee vragen. Op bladzijde 13 van het stuk wordt aangegeven dat bij uitwijking gebruik kan worden gemaakt van een reserveringsovereenkomst van tien jaar wanneer gebruik wordt gemaakt van een private of openbare parkeergarage of privaat of openbaar parkeerterrein. Is dat dan tegen betaling, ook als dat bijvoorbeeld een terrein is wat geëxploiteerd wordt door de gemeente? Komt dat dan weer in het fonds terecht? Zijn dat extra gelden die beschikbaar komen? Volgens mij kan dit wettelijk niet, maar ik wil het toch even vragen als verduidelijking. Mogen invalide plaatsen ook worden afgekocht? Dat zal natuurlijk problemen kunnen opleveren.

Burgerbelangen

Dat was het, voorzitter. Dank u wel. -Als laatste BurgerBelangen. De heer Gramsma. -Dank u wel, voorzitter. Er ligt een nota voor. Je gaat eroverheen kijken. Je gaat eens lezen. Je gaat eens kijken naar knelpunten. Ik denk dat die knelpunten altijd wel zullen blijven. De indruk van BurgerBelangen is dat het maximale eruit is gehaald met de mogelijkheden die nu op dit moment hier liggen. Dat is onze mening.

Roger Creusen

Wij staan er volledig achter. -Ik wil een algemene opmerking maken. Wij hebben als raad uitgesproken om vragen zoveel mogelijk te beperken en vooraf schriftelijk in te dienen. Daarmee doe je recht aan het antwoord. Begrijpt u wat ik bedoel? Dan geeft u de wethouder of ambtenaar de tijd om goed te kunnen nadenken over antwoorden op die vragen. De oproep is nogmaals: beperk de vragen. Ik kan me voorstellen dat er in de laatste minuut nog een vraag te binnen kan schieten. Daar zal altijd ruimte voor zijn, maar we moeten het zoveel mogelijk beperken, ook met het oog op het recht op een goed antwoord. Dat wil ik jullie even meegeven als commissie en als raad.

Alexander Geers

Dan ga ik snel over naar de tafel van de wethouder. Dank u wel, voorzitter. Veel vragen zien op het mobiliteitsfonds. Laat ik nogmaals vooropstellen dat de uitwerking en de verdere detaillering over het mobiliteitsfonds vandaag niet aan de orde is. Dat komt nog terug naar uw raad. Er worden verdiepende vragen over gesteld. Daar kan ik nu niet op ingaan omdat we het nog niet hebben opgesteld. Dat stellen we gezamenlijk op. Daar komen we nog op terug. Dan is het aan uw raad om daar iets van te vinden. Het mobiliteitsfonds wordt uiteindelijk opgesteld, maar de uitvoering van het mobiliteitsfonds is een collegebevoegdheid. Uiteindelijk is het aan het college om die middelen te gebruiken binnen de kaders die door de raad gesteld zijn. Ik loop door de vragen heen. De Ouderenpartij heeft een vraag over het mobiliteitsfonds en een bijdrage voor het OV. Vooropgesteld ziet het mobiliteitsfonds er niet op om bij te dragen aan particulieren. Het zijn middelen voor de gemeente. De gemeente neemt daarmee maatregelen in de algemene vervoersbehoeften. Stel, er wordt bedrag x in gestort, dan kan daar bijvoorbeeld een parkeergarage van worden gemaakt. Dat is één mogelijkheid. Zoals gezegd komen we daar nog op terug en met details hoe we dat gaan doen. Dan was er een vraag over de fietsenstalling bij avondactiviteiten. Het hoort niet bij dit agendapunt, maar ik snap uw punt. We nemen het mee. We leggen het ook neer bij de centrummanager. Die zit achterin al te zwaaien, dus dat wordt meegenomen. De VVD heeft het over parkeertekorten in wijken. Dat klopt. In sommige wijken zijn er parkeertekorten, met name door historische

woningbouw en een toename aan auto's. Op een gegeven moment loop je tegen dingen aan. Bij reconstructies, wat toevallig ook in mijn portefeuille zit, zoeken we altijd een optimale mix om parkeerplekken toe te voegen, maar op een gegeven moment loop je ertegenaan. Zo reëel moeten we zijn. Met dit beleid probeer je dat ook te doen. Je zoekt een balans tussen het aantal vierkante meters en de woonbehoeften die je hebt. Hoe zorg je ervoor dat je zo optimaal mogelijk faciliteert dat je geen parkeerproblemen in de wijk creëert, maar dat je toch woningbouwontwikkeling mogelijk kunt maken? Dat wordt op basis van deze normen zo goed als mogelijk gedaan. In het centrum hebben we recent een onderzoek gedaan. Daar constateren we op dit moment geen parkeertekorten. Er wordt gelukkig veel gebouwd, dus we zullen daar wel altijd heel scherp op moeten blijven. Het CDA had een aantal vragen. Ze begonnen met een twijfel over het effect van deelmobiliteit. Het is opgesteld op basis van ervaringscijfers en ook hoe men hiermee omgaat in het land. Het zijn geen harde cijfers omdat deelmobiliteit natuurlijk ook een relatief nieuw begrip is. Dat is ook iets wat we voortdurend monitoren. We hebben wel het gevoel dat hetgeen we hier mee komen, goed onderbouwd is. We hebben het gevoel dat we hiermee geen probleem creëren in de omgeving. Ik snap dat dat uw punt is. Creëer geen problemen. Dat willen we absoluut niet doen. Daar heb ik ook vertrouwen in. In de berekening in het stuk ziet u dat we heel weinig compensatie van OV hebben opgenomen. Het betreft alleen Hoogwaardig Openbaar Vervoer. Dat is eigenlijk alleen het station Kerkrade Centrum en dat moet binnen een bepaalde kring zijn. U ziet dat daar heel weinig compensatie in zit. Dan hebben we het over afkopen. Wanneer doet u dat? Wanneer gaan we dat doen? Zoals u ook in het stuk ziet, is dat de laatste stap. Er zijn veel criteria die eerst komen. Er kan alleen worden afgekocht als er geen andere opties zijn. Dat is om te voorkomen dat we weer een probleem creëren. Er zijn heel veel waarborgen in het systeem opgenomen. Uiteindelijk gaan we dat vormgeven op basis van het mobiliteitsfonds. Wat doen we als ze niet voldoen? In principe is parkeren een onderdeel van de vergunning. Op het moment dat je niet voldoet aan de vergunning, heeft dat consequenties in de vergunningssfeer. Afhankelijk van de omvang geldt het reguliere proces, bijvoorbeeld als je te groot bouwt. Ik ben ingegaan op het mobiliteitsfonds. De Partij van de Arbeid vraagt of er initiatieven liggen. Er zijn op dit moment bij ons, zover ik weet, geen initiatieven die hierop wachten. Voor oude initiatieven geldt uiteraard het oude beleid.

Roger Creusen

Daarbij zoeken we uiteraard wel altijd binnen de kaders die we hebben naar maatwerk. -U heeft nog tien seconden.

Alexander Geers

Wat vroeg u nog? Ons Kerkrade had nog één vraag.

Ons Kerkrade

Ik ben de vraag vergeten. Ik ben benieuwd wat de vraag was. Het ging over de reserveringsovereenkomst van tien jaar zoals beschreven op bladzijde 13. -De reserveringsovereenkomst van tien jaar is gewoon een vergunning. Dat bedrag krijgen we dan binnen. Daarbij kijken we altijd naar een goede balans. Je kunt bijvoorbeeld niet 100 parkeervergunningen afgeven, want dan hebben de winkeliers geen plek. Ook dat is dus een balans. BurgerBelangen zegt dat het maximale eruit is gehaald. Dat klopt helemaal. We hebben een optimale balans gezocht.

Burgerbelangen

Ik zie dat ik 48 seconden over tijd ben. -Dat kunnen we u niet kwalijk nemen, want we hebben veel te veel vragen gesteld. Daar ligt het aan. Voorzitter, mag ik nog even? De Ouderenpartij had een vraag over de fietsenstalling en avondactiviteiten. Daar heb ik een suggestie. Is het niet mogelijk om de openingstijden van die fietsenstalling te koppelen aan Beleef Kerkrade?

Alexander Geers

Krijg ik nu opnieuw vijf minuten? Grapje. De fietsenstalling is een apart traject. Er zit ook een medewerker van de gemeente op. Uiteindelijk ben je altijd gebonden aan beperkte openingstijden. In het kader van de ontwikkeling van ons centrum kijken we hoe we kunnen zorgen voor een duurzame inbedding van een fietsenstalling en hoe we ervoor zorgen dat de openingstijd zo maximaal mogelijk is. Zoals u heeft gezien, hebben we ook al wat functionaliteiten toegevoegd, zoals een fietsenmaker. We zijn het continu aan het optimaliseren. Dat het nu nog niet perfect is, ben ik helemaal met u eens. We proberen het zo optimaal mogelijk te houden zodat het ook kostenefficiënt is. Als je er twee of drie fte op zet, is het de vraag of dat een effectieve inzet

Roger Creusen

van gemeenschapsgeld is. Dat is altijd een afweging die we met elkaar moeten maken. -Puur formeel is het zo dat fietsenstallingen geen deel uitmaken van de richtlijnen zoals geformuleerd in de nota? -Nee. Prima. Is er behoefte aan een tweede termijn?

Lokaal Alternatief

Ik denk dat alle vragen zijn beantwoord. Lokaal. Alternatief. Voorzitter, de VVD signaleerde dat ondernemers parkeerproblematiek signaleren. We hebben een aantal parkeerplaatsen verloren door Het Martin Buber in de Marktstraat. Ik maak zelf sinds kort regelmatig gebruik van de parkeergarage Vie. Daar is altijd ruimschoots ruimte. Misschien is het goed om zowel vanuit de gemeente als vanuit de ondernemers meer aandacht te geven aan het bekendmaken van de mogelijkheid

Roger Creusen

van parkeren in de parkeergarage Vie. -De heer Van Putten

VVD Kerkrade

wil hierop reageren. -Dat ben ik helemaal met je eens. Ik parkeer zelf ook in de Vie. Daar hangt een bordje dat parkeren uitsluitend voor bezoekers van Vie is. Dat stimuleert bezoekers van het centrum niet om daar te parkeren. -Ik zie dat

Alexander Geers

de wethouder ook nog een toevoeging heeft. -We monitoren ieder anderhalf jaar het hele parkeersysteem in het centrum. We zien dat op straatniveau inderdaad een hoge parkeerdruk kan zijn. Kijk je in het gebied, dan is er nog ruimte. Dat geldt op dit moment met name voor Vie. Daarbij moet worden opgemerkt dat Vie nog niet van ons is als gemeente. Wij sturen er niet op wie daar parkeert. Dat is een keuze die de eigenaar van de parkeergarage op dit moment maakt. Die kiest ervoor om zijn gebruikers daar te laten parkeren. Je kunt er parkeren, maar het zijn nog geen openbare parkeerplekken

PvdA Kerkrade

omdat het nog niet van ons is. Hopelijk duurt dat niet lang meer.

Roger Creusen

De Partij van de Arbeid. -Achter Het Martin Buber is een ziekenhuis gekomen. Daar zijn toch ruimschoots parkeerplaatsen voor teruggekomen? -We hebben inderdaad

Alexander Geers

een stuk verworven voor het ziekenhuis om extra parkeerplekken vrij te maken. Er is op dit moment geen parkeerprobleem, maar we moeten er met elkaar wel bewust van zijn. Als we veel toevoegen en het aanvalsplan wordt een groot succes, wordt het nog drukker. We moeten dus wel nadenken waar we in de toekomst parkeerplekken kunnen toevoegen. Daar hebben we ideeën over. Te zijner tijd komt dat ook terug bij uw raad.

Roger Creusen

Dat is een hele geruststelling. Mijn auto staat nu niet illegaal geparkeerd bij het ziekenhuis? Dank je. Ik heb geen verzoeken tot toezegging, amendementen of moties gehoord. Is er behoefte aan een tweede termijn? Ik kijk even rond. Die is er niet. Ik stel een prangende vraag. Kan het als akkoordstuk door naar de raad?

PvdA Kerkrade

Degenen die vinden van niet, steken zijn vinger of hand op.

Roger Creusen

Dit is toch niet definitief? -Dat klopt, maar het staat wel als akkoordstuk op de agenda. Het is een definitief stuk. Als u het een akkoordstuk vindt, is het bij deze ook besloten.

Alexander Geers

Het is aan u. -Ik denk dat er een onduidelijkheid zit in het mobiliteitsfonds. Dat besluit u vandaag niet. U besluit wel dat we die nota gaan maken. U besluit nu over de parkeernormen.

Roger Creusen

Dat mobiliteitsfonds komt nog bij u terug. Op dat moment besluit u over de inhoud. Dank u wel voor deze verheldering. Is het nu voor iedereen duidelijk? Dan is de nota bij deze voor akkoord vastgesteld. Dan zijn we nu aangekomen bij het volgende agendapunt. Dat is een besloten agendapunt. Dat betekent dat wij zo

meteen de stekker uit de uitzending gaan trekken, dat de deuren worden afgesloten en dat we in beslotenheid het volgende agendapunt

Burgerbelangen

ter sprake brengen. Ik stel voor de vergadering

Roger Creusen

voor twee minuten te schorsen. -Voorzitter, mag ik een voorstel doen? Het lijkt mij niet handig voor de kijkers thuis. Ze weten niet hoe lang dat gaat duren. Kunnen wij het achterste gedeelte van de agenda naar voren halen en dan dit agendapunt behandelen? Dat is niet aan mij. Dat is aan u als commissie. Ik kijk naar de commissie. Wie gaat akkoord met dit voorstel? Ik zie iedereen knikken. Prima. We verschuiven de agendapunten.

8 Lijst van toezeggingen

Roger Creusen

Ik ga beginnen met agendapunt 8, de lijst van toezeggingen. De vorige keer zijn vanuit verschillende commissies opmerkingen gemaakt over de lijst van toezeggingen. Ik kan u meegeven dat we de toezegging nu als agendapunt in de vergadering van het presidium meenemen om dit in de gaten te houden. Ook ambtelijk hebben proceswijzigingen plaatsgevonden om dit beter te kunnen opvolgen.

Lokaal Alternatief

Zijn er nog vragen of opmerkingen rondom de lijst van toezeggingen? Ja, voorzitter. -Lokaal Alternatief. De heer Charlier. Ik zou het presidium willen vragen om te kijken naar toezegging nummer 4, stand van zaken stimuleringsregeling. Die zou uiterlijk 19 juni worden gedeeld met deze commissie. Ondertussen zitten we in oktober 2024. We zouden minimaal een tussenbericht op prijs stellen. -Ik zal het

Roger Creusen

doorgeleiden naar de griffie. Het wordt meegenomen naar het presidium. Dank u, meneer Charlier. Dan hebben we de sluiting. Die bewaar ik voor straks. We gaan nu over tot het besloten deel van de vergadering. Ik dank de kijkers thuis voor hun aandacht. Dank u wel. We zijn weer aangesloten op het net. De geheimhouding is opgeheven. We zijn nu aangekomen bij agendapunt 9, de sluiting. Ik dank u voor uw inbreng en sluit de vergadering af om 19.47 uur. Dank voor uw aanwezigheid en wel thuis.