

Reconstructie Locht



Commissie GEZ 16 september 2020

Reconstructie Locht

Projectgebied

Locht tussen Drievogelstraat en Duitsland

Aanleiding

Noodzakelijk (zeer) groot onderhoud aan:

1. Spoorbrug
2. Viaduct Hamstraat

Verkeersafwikkeling van&naar Beitel en Kerkrade

Verkeersafwikkeling van&naar Beitel en Aken

Situatie



Spoorbrug

Aangelegd door Nederlandse Spoorwegen ca 1930.
Een van de laatste van dit type die nog in gebruik is.
Geen (Rijks)monument.

Schade aan dek geconstateerd na aanleg BPL.
Gevolg van intensief gebruik door zwaar verkeer.
Volledige vervanging dek noodzakelijk.

Advies: beperking aslast en totaal gewicht.

Brug kent verschillende constructiematerialen (oa hout, asfalt, staal)

- Verschillende flexibiliteit ten opzichte van elkaar

- Verschillende vervorming onder belasting

- Verschillende vervorming bij temperatuurwisseling

Zwaar verkeer technisch eventueel mogelijk, enorme kostenverhoging (ca 150-200%)

Viaduct Hamstraat

Aangelegd door Provincie Limburg, 1995

Viaduct blijkt constructieve gebreken te vertonen

Scheurvorming in aanbruggen

Scheurvorming in oplegging

Overdracht naar gemeente Kerkrade nav Buitenring Parkstad Limburg, incl. vergoeding, 2020

Verkeersafwikkeling

Beitel – Kerkrade vv

Nav aanleg Buitenring is Hamstraat afgeschaald.

Doorgaand verkeer zou via BPL moeten gaan.

In de praktijk is dit nog niet voldoende gerealiseerd, beïnvloeding is gewenst

Beitel – Aken vv

Dit verkeer loopt momenteel via de rotonde bij de Drievogelstraat.

Passeert de (woon)straat Locht

In Duitsland is de Horbacherstrasse een provinciale weg

Directe koppeling van het provinciaal wegennet is gewenst

Varianten

Diverse onderzoeken gedaan naar technische staat van de bruggen

Verkeersonderzoeken gedaan naar mogelijke vormen van kruispunt Hamstraat - Locht

Uiteenlopende varianten afgewogen, zowel technisch als financieel

Van sloop Spoorbrug en Viaduct tot en met volledig herstel, en denkbare varianten daar tussen

Landschap architect heeft varianten opgesteld voor de herinrichting van de Locht

Bewoners en bedrijven

Bewoners en bedrijven zijn in het proces betrokken

Er zijn meerdere bijeenkomsten georganiseerd om bewoners en bedrijven te informeren

Er hebben individuele gesprekken met bewoners en bedrijven plaatsgevonden

Bewoners zijn schriftelijk geïnformeerd en zijn in staat gesteld te reageren op verschillende varianten

College besluit

Het proces van technische onderzoeken, varianten en ontwerpen en het proces van overleg met bewoners en bedrijven heeft het nu voorliggende ontwerp opgeleverd.

College is over het proces geïnformeerd en kan instemmen met het ontwerp.

Er is een financieringsvoorstel gedaan, dit ligt nu voor aan de raad.

Ontwerp

Het ontwerp kent de volgende hoofd aspecten

1. Spoorbrug herstellen voor zwaar verkeer (mede ivm busdienst)
2. Spoorbrug qua aslast en eigen gewicht beperken
3. Viaduct Hamstraat slopen, Hamstraat en Locht gelijkvloers verbinden
4. Verkeersafwikkeling Beitel – Aken vv optimaliseren
5. Verkeersafwikkeling (sluipverkeer) Beitel – Kerkrade beïnvloeden
6. (Woon)straat Locht qua verkeersdrukke afschalen
7. Locht tussen Drievogelstraat en Duitslandherkenbaar geheel maken

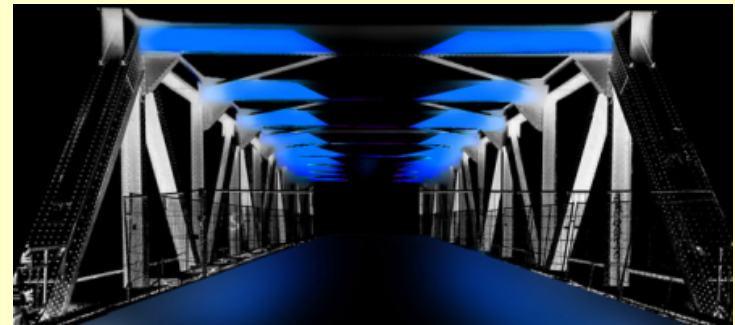
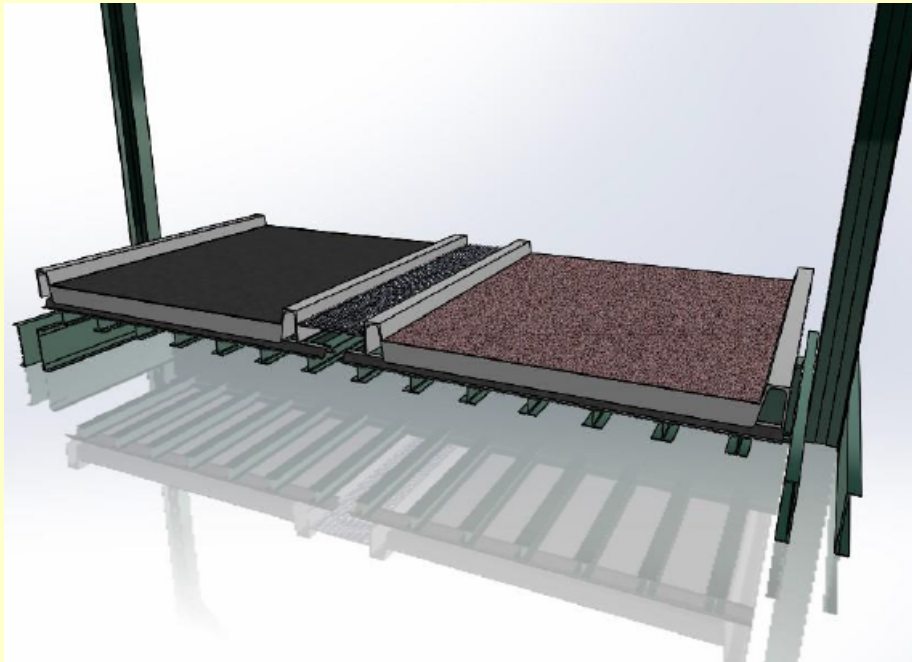
Ontwerp Spoorbrug

Geschikt voor zwaar verkeer op 1 rijbaan

Ruimte voor langzaam verkeer

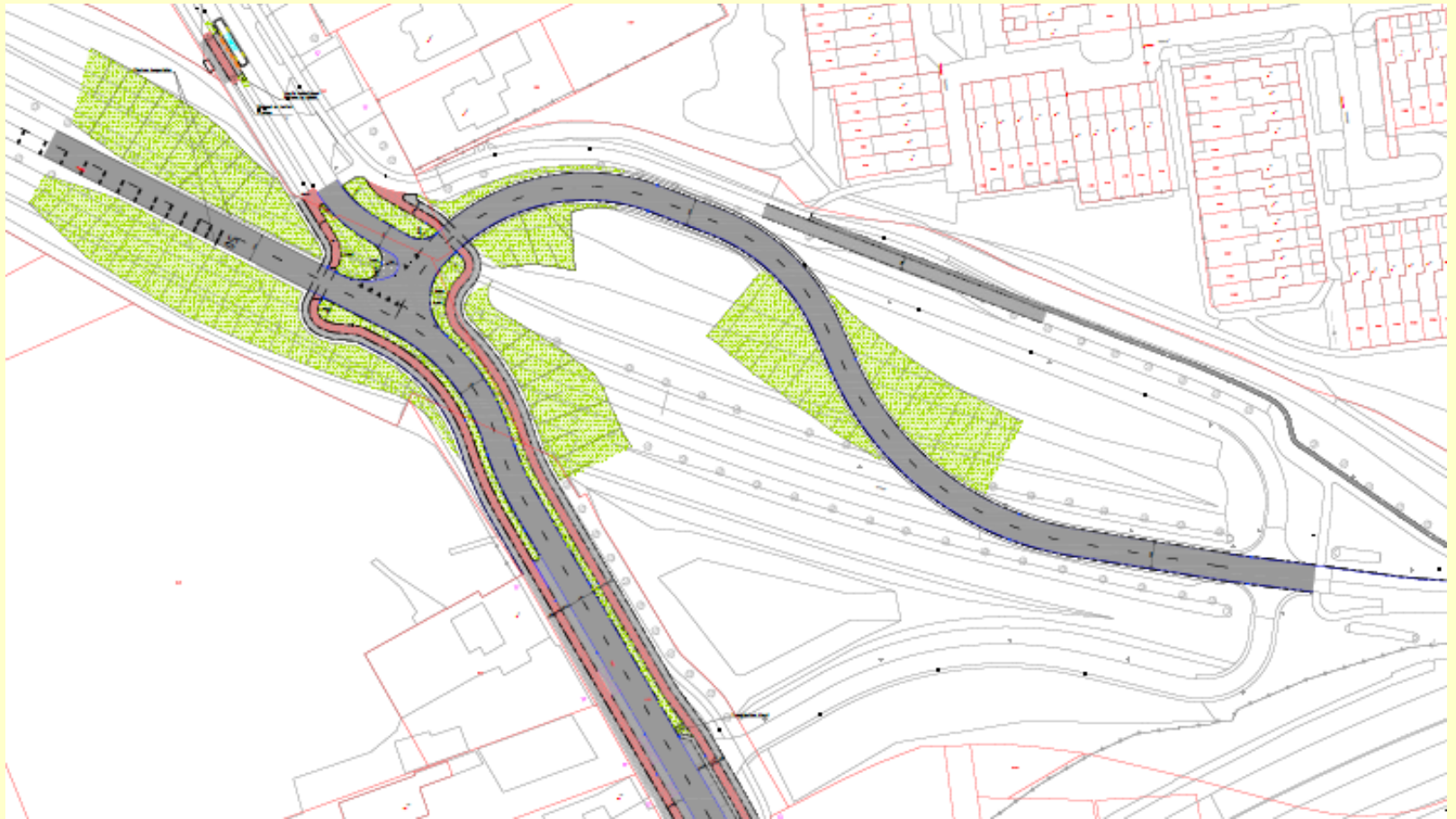
Verwijderen fietsbruggen (besparing gewicht en onderhoudskosten)

Glasvezel versterkt kunststof dek (besparing gewicht en onderhoudskosten)

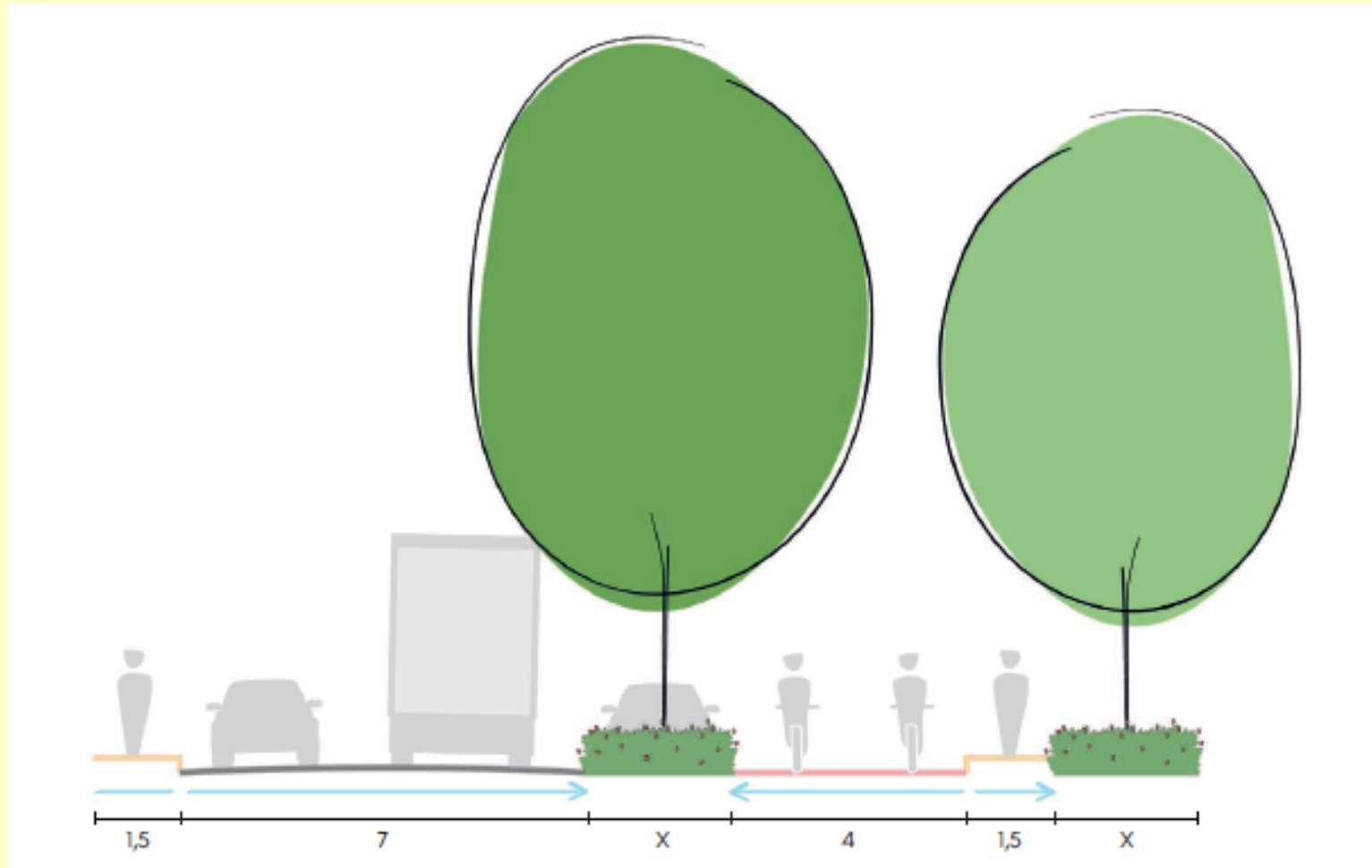


Dergelijke constructies wordt oa gebruikt door Rijkswaterstaat

Ontwerp Hamstraat - Locht



Ontwerp Licht



Ontwerp Locht



Financieringsvoorstel

Projectraming

Spoorbrug	€ 759.000	
Hamstraat – Locht	€ 1.560.000	
Locht (Drievogelstraat – Duitsland)	€ 570.000	
Plankosten	<u>€ 251.000 +</u>	
Totaal geraamd:		€ 3.140.000

Dekkingsmiddelen

Provinciale bijdrage (overdracht viaduct)	€ 945.000	
BDU middelen (verkeerstructuur)	€ 144.000	
Investeringsprogramma (wegen en riolen)	<u>€ 500.000 +</u>	
Totaal beschikbaar:		<u>€ 1.589.000 -</u>

Ter beschikking te stellen additioneel:	€ 1.551.000
--	--------------------

Planning uitvoering

Positief besluit raad:	30 september
Vorbereiding en aanbestedingen:	september t/m december 2020
Spoorbrug:	december 2020, openstelling medio januari 2021
Viaduct Hamstraat	Januari 2021 - mei 2021
Locht (Drievogelstraat – Duitsland)	April 2021 – Oktober 2021

Onder voorbehoud van weersomstandigheden en te doorlopen procedures

Belangrijke partijen tijdens uitvoering

Bewoners en bedrijven

Bedrijfsterreinen Willem Sophia en Roda Boulevard

Gemeente Aken en Stadsregio Aken

Strassen NRW