

Beantwoording vragen begroting 2024 e.v.

VVD

- Pagina 5: “Sterke schouders onder stijgende lasten”

Hier wordt aangegeven dat, daar waar de lasten stijgen, ervoor gekozen is de sterkste schouders de zwaarste lasten te laten dragen. Graag ontvangen we een overzicht van de lastenstijgingen voor burgers en ondernemers waar gekozen is om dit volgens bovengenoemde methodiek van “Sterkste Schouders onder stijgende lasten” te doen met daarbij de stijging in procentuele als ook absolute zin per lastenstijging/onderdeel.

Antwoord college: In dit onderdeel hebben wij proberen aan te geven, dat wij onze meest kwetsbare inwoners zo veel mogelijk ontzien. Dit doen we door de lokale lastenstijging daar waar mogelijk te beperken en bestaande minimaregelingen in stand te houden.

De opbrengst OZB wordt verhoogd met 1,5 % indexatie en de hogere bijdrage BsGW. Dit betekent een stijging van de lastendruk met ca. € 7,50 per jaar. De leges persoonsdocumenten, burgerlijke stand en rij-en reisdocumenten worden op het door het Rijk vastgestelde maximumtarief gesteld. De tarieven voor afvalstoffenheffing en rioolrecht worden op basis van 100% kostendekkendheid gesteld, hierbij wordt de hogere bijdrage BsGW meegenomen, dit betekent een stijging van de lastendruk met ca. € 26 per jaar.

De reclamegelden en de marktpromotiegelden (opbrengst bestemd voor ondernemers) blijven gelijk.

Alle overige tarieven worden (voor zover van toepassing) verhoogd met 1,5% indexatie.

Pagina 6: “Een sluitende begroting maar.....”

Het college heeft de Ambtelijke organisatie opdracht gegeven in het “Studiejaar” (2024) in kaart te brengen welke beleidskeuzes (en gevolgen daarvan) gemaakt kunnen worden om de begroting bij onvoldoende rijksbijdrage sluitend te krijgen. Is het mogelijk om gedurende 2024 al tussenrapportages te krijgen in bijvoorbeeld de Financiële Cie? Waarbij er ook vanuit de politiek mogelijk te onderzoeken beleidsopties ingebracht kunnen worden?

Antwoord college: Momenteel is niet voorzien in een dergelijke tussenrapportage ten behoeve van de Financiële Commissie omdat besluitvorming vooralsnog nog niet aan de orde is. Een resultaat zal allereerst worden afgezet tegen de dan actuele financiële ontwikkelingen en daarna pas – voor zover noodzakelijk - worden betrokken in de afwegingen van de toekomstige begroting. Het delen van een - per definitie onvolledige - tussenrapportage lijkt dan ook prematuur. Wel kan de financiële commissie bijvoorbeeld op hoofdlijnen op de hoogte worden gehouden van de voortgang indien zij dit wenst.

Het vanuit de politiek inbrengen van te onderzoeken beleidsopties is in de gekozen opzet niet van toepassing. Immers, de hele begroting en alle (reële) beleidsopties boven op de wettelijke taken die binnen de meerjarenraming te realiseren zijn maken deel uit van het onderzoek in het studiejaar. Daarnaast is er bewust voor gekozen om dit een ambtelijk-technische inventarisatie te laten zijn. Eventuele voorstellen die hieruit volgen zijn te zijner tijd uiteraard wel aan politieke besluitvorming onderhevig.

- Pagina 8: “Investerings sportvelden”

We constateren dat er sprake is van een enorme stijging van de kapitaallasten voor kunstgrasvelden in 2026 en 2027 t.g.v. van de geplande investeringen tussen 2024 en 2026. Dit betreft met name vervangingen van velden (KVC Oranje, FC Kerkrade-West en HAC). Is hier rekening gehouden met de ontwikkeling van ledenaantallen en daarmee gepaard gaande benodigde capaciteit van de verschillende verenigingen?

Antwoord college: De kapitaalslasten stijgen in deze periode omdat er diverse investeringen in de planning zijn opgenomen voor deze jaarschijven. Onder andere de renovatie van een aantal kunstgrasvelden, de renovatie van baansegmenten bij de tennisverenigingen maar ook

vervanging van traditionele verlichting op sportcomplexen door LED-verlichting. Voordat overgegaan wordt tot de voorbereiding voor investering worden diverse zaken bekeken. Bijvoorbeeld voor een kunstgrasveld wordt gekeken of vervanging daadwerkelijk noodzakelijk is of dat door specialistisch onderhoud de levensduur verlengd kan worden, uiteraard met een goedkeuring van de KNVB. Een ander aspect dat bekeken wordt is de stabiliteit van een vereniging, wijzigingen in teams, krimp of groei van het aantal leden wordt hier in meegenomen. Indien er grote wijzigingen zijn wordt gekeken naar een passende oplossing.

- Pagina 21: "Verkoop Sporthal Kerkrade-West"

We begrijpen dat de verkoop van dit object definitief is afgerond. Kunnen we er daarmee vanuit gaan dat de koper de toetsing conform wet Bibob heeft doorstaan?

Antwoord college: Een Bibob-onderzoek maakt onderdeel uit van de verkoopprocedure. Op basis van een doorgevoerde toets op compleetheid en na screening van het vragenformulier en alle aangeleverde documenten, is geconcludeerd dat voor wat betreft de Wet Bibob geen onregelmatigheden zijn aangetroffen en er dus op grond van de Wet Bibob geen bezwaren bestaan tegen het aangaan van de transactie. Op grond van bovenstaande is een positief advies verstrekt aangaande de vastgoedtransactie met betrekking tot de Schoolstraat 90 te Kerkrade..

- Pagina 22: "Parkeeropbrengsten"

Er wordt aangegeven dat de verwachte parkeeropbrengsten per 2026 fors stijgen en dat dit na het studiejaar 2024 verder onderbouwd wordt. Kunt u toelichten welke zaken er exact onderzocht worden en waarom verwacht wordt dat de opbrengsten zullen stijgen? Wordt er een stijging van de tarieven overwogen?

Antwoord college: Het betaald parkeren in parkeergarage Vie wordt in 2023 nog niet in gebruik genomen en er worden hier dus ook geen inkomsten gegenereerd. Hierdoor is er een onvolledig beeld op de opbrengsten van het betaald parkeren, mede ook omdat het parkeerterrein Atrium reeds enige jaren is onttrokken. De parkeerinkomsten blijven in 2023 en 2024 naar verwachting met € 130.000 achter. Na het in bedrijf nemen van de parkeergarage Vie zal er in 2024 een beter beeld komen. De te verwachten parkeerinkomsten in 2024 en verder zullen in het studiejaar nader onderbouwd worden. De resultaten hiervan zullen worden betrokken bij de begroting 2025 c.q. bijstelling van de jaarschijf 2024.

Er wordt een nieuwe parkeernota opgesteld met daarin onderwerpen zoals de geactualiseerde parkeernormen en vergunningen/ontheffingenbeleid. Het parkeerbeleid wordt medio 2024 geëvalueerd, hierin wordt de parkeergarage VIE meegenomen. Middels deze evaluatie kan een reële lange termijn-begroting voor de parkeerinkomsten worden gemaakt.

- Pagina 23: "Basisset beleidsindicatoren"

Hier ontbreken de benchmark cijfers voor Nederland en Limburg. We begrijpen dat deze data voor 2024 waarschijnlijk nog niet voorhanden is. Graag ontvangen we de benchmarkcijfers voor de meest recente wel beschikbare periode.

Antwoord college: De basisset beleidsindicatoren is een voorgeschreven set, die verplicht bij ieder programma moet worden overgenomen in een vast format. Helaas bevat de basisset voor deze 5 indicatoren geen cijfers over Nederland en Limburg. Deze zijn dan ook niet beschikbaar. De overige indicatoren en de vergelijking zijn te vinden op www.waarstaatjegemeente.nl.

Pagina 28: "Exploitatie Openbare Veiligheid"

We zien een sterke daling van de lasten voor openbare orde en veiligheid van € 4.3k in 2022

naar € 2.4k in 2027 bij anderzijds ambitieuze doelstellingen. Hoe luidt de onderbouwing van deze daling en welke beleidskeuzes liggen hieraan ten grondslag?

Antwoord college: Dit overzicht geeft een enigszins vertekend beeld. De tabel laat zien dat we vanaf 2024 niet alleen minder lasten, maar ook minder baten hebben. Dit wordt veroorzaakt door het feit, dat het Zorg- en Veiligheidshuis een aparte GR wordt en de lasten en baten vanaf 2024 niet meer meelopen in de lasten en baten van Kerkrade. Anderzijds is deze daling te verklaren doordat de middelen voor de wijkboa's wel zijn meegenomen voor de jaren 2022 en 2023, maar er nog niet is voorzien in structurele financiering. In de toelichting kunt u teruglezen dat na (positieve) evaluatie in 2024 een voorstel voor structurele financiering aan uw raad zal worden voorgelegd.

- Pagina 83: "Parkeerboetes"

Er wordt aangegeven dat de parkeerboetes worden verhoogd naar het wettelijk maximum. Kunt u aangeven hoeveel deze stijging in procentuele alsook absolute zin is voor een parkeerovertreding?

Antwoord college: Op dit moment is het bedrag voor een naheffingsaanslag €66,50. Het wettelijke maximum is €76,70. De stijging is dus €10,20 (circa 15%). Sinds de corona-periode is dit bedrag gelijk gebleven, terwijl het wettelijke maximum ieder jaar is gestegen.

- Pagina 84: "Kwijtscheldingen lokale lasten"

Er wordt door het College gekozen voor kwijtschelding bij 100% van de bijstandsnorm terwijl de Landelijke norm 90% is. Hoeveel extra belastingopbrengsten zou de Gemeente Kerkrade genereren als de landelijke norm van 90% wordt aangehouden en wat betekent dit aan potentiële verlaging van de lokale lasten voor de overige huishoudens in Kerkrade op jaarbasis?

Antwoord college: 90% van de bijstandsnorm is de minimale wettelijke norm voor kwijtschelding en niet de landelijk gebruikelijke norm. Het grootste deel van de gemeentes en waterschappen hanteert namelijk de norm van 100% (info BsGW). In ieder geval hanteren alle Limburgse gemeentes 100%.

De gegevens m.b.t. de consequenties van verlaging van de bijstandsnorm van 100% naar 90% zijn niet voorhanden. Deze gegevens zouden enkel o.b.v. een herbeoordeling door BsGW (tegen 90%) van de individuele kwijtscheldingsverzoeken, waarvan het aantal de afgelopen jaren tussen de 3000 en de 5000 lag, mogelijk zijn.

Verder dient hier nog te worden opgemerkt, dat het toegepaste percentage (90% of 100%) weinig zegt over de resterende woonlasten (na kwijtschelding). In een deel van de gemeentes (53%) wordt de afvalstoffenheffing volledig kwijtgescholden. In 47% van de gemeentes, waaronder ook Kerkrade, wordt slechts kwijtschelding voor het vastrecht verleend.

Tot slot is nog relevant te melden dat BsGW in dit geval alleen de norm van 100% kan uitvoeren omdat de waterschapsheffingen samen met de gemeentelijke belastingen worden opgelegd. Het waterschap hanteert ook 100%. Bij de toetreding tot BsGW zijn daar afspraken over gemaakt.