

Verslag bewonersavond aanleg pad Meuserstraat te Kerkrade 21 september 2022 (18-19:30 uur)

Aanwezigen: wethouder Geers, de heren C. Holtus en R. Koenraads (ProRail B.V.), mevrouw B. Jacobs, de heren B. Braam en E. Theunissen (gemeente), mevrouw van Dijk-Keseru, de heer Paffen, de heer Reuvers, de heren Rouschen, de heer Schoemans en de heer Vest.

Locatie: Café Oad Haander aan de Meuserstraat 38 te Kerkrade.

Wethouder Geers heet iedereen welkom en vervolgens stellen de aanwezigen zich kort voor. Deze avond is bedoeld om de aandachtspunten en wensen van de omwonenden op te halen over de aanleg van een pad van de Meuserstraat naar de bestaande spoorwegonderdoorgang (veetunnel). De punten worden meegenomen door gemeente en ProRail bij het ontwerp en inrichting van het pad met bijbehorende voorzieningen. De aanleg van het pad is noodzakelijk vanwege het saneren/opheffen van de onbewaakte overweg aan de Meuserstraat in 2023. Hiertoe heeft de gemeenteraad op 14 juli een ontwerpbesluit genomen dat tot en met 8 september 2022 ter inzage heeft gelegen. Er zijn twee zienswijzen ingediend. Deze worden behandeld door de gemeente. De gemeenteraad neemt op 16 november aanstaande een besluit tot onttrekking van de overweg aan de openbaarheid.

Door de wethouder wordt gevraagd aan de aanwezigen wat hun (zorg)punten zijn. De volgende punten worden aangegeven:

- De nut en noodzaak van de aanleg van het voetpad wordt nogmaals benadrukt;
- In het algemeen is de vrees dat het woongenot van bewoners aan de Meuserstraat die grenzen aan het pad zal verminderen, door geluidshinder, minder privacy en er geen uitzicht meer is op de mooie omgeving;
- Men is bezorgd over de toename van de drugsproblematiek en (gevoel van) onveiligheid;
- Er bevinden zich regelmatig onbevoegden (zwervers/drugsgebruikers) illegaal op het braakliggende en begroeide terrein van de heer Rieteco aan de Meuserstraat;
- Het nieuwe pad moet geen plek zijn om honden uit te laten. De vrees is dat ondanks het aanbrengen van veerasters en draaipooten er toch honden zullen komen;
- De toegangspoorten aan de Meuserstraat en bij de bestaande spoorwegonderdoorgang (veetunnel) moet afgesloten worden tussen zonsondergang en -opkomst;
- Er moet een deugdelijke afrastering komen zodat onbevoegden niet in de aangrenzende tuinen en weilanden kunnen komen;
- Men wil inzicht hebben over de mogelijkheden van afrastering, aanplant en de wijze van onderhoud;
- Er moeten bomen worden gesnoeid/gerooid voordat het pad wordt aangelegd i.v.m. de veiligheid en dat de aangrenzende grondeigenaren niet aansprakelijk kunnen worden gesteld;
- Er zijn zorgen over de toename van parkeerdruk in de buurt. Enkele bewoners geven nadrukkelijk aan dat er geen parkeervoorzieningen moeten worden gerealiseerd op het braakliggende terrein van Rieteco (het groen behouden);
- Er moet rekening worden gehouden met geldende natuur- en milieuwetgeving;
- Er moet een eindbeeld (overzichtstekening) komen van het aan te leggen pad met bijbehorende voorzieningen en wanneer de (bouw)werkzaamheden zullen plaatsvinden.

Vervolgens wordt de locatie ter hoogte van de Meuserstraat 48, ter hoogte van de familie van Dijk, aan de voorzijde van de Meuserstraat en de bestaande poort naar het weiland bezocht. Daarna wordt de locatie bezocht ter hoogte van het weiland van de heer Reuvers (Meuserstraat 14), zodat iedereen een goed beeld krijgt van het geplande tracé van het voetpad, van de Meuserstraat naar de bestaande spoorwegonderdoorgang.

Afgesproken wordt dat een verslag wordt opgesteld en wordt verstuurd naar de aanwezigen. Verder houdt de gemeente de omwonenden op de hoogte over de aanleg van het pad met bijkomende werkzaamheden.