MOTIE: Seniorentoets verkeersprojecten

DE RAAD VAN DE GEMEENTE KERKRADE

In vergadering bijeen op 12 november 2026,

CONSTATERENDE DAT

- Kerkrade te maken heeft met een toenemende vergrijzing en een groeiend aantal inwoners dat langer zelfstandig thuis woont;
- ouderen vaker afhankelijk zijn van lopen, een rollator, scootmobiel of openbaar vervoer voor hun dagelijkse verplaatsingen;
- drukke verkeerspunten, beperkte oversteektijden, onvoldoende rustpunten en onvoldoende verlichting voor ouderen belemmeringen kunnen vormen om veilig deel te nemen aan het maatschappelijk leven;
- verkeersveiligheid een belangrijke gemeentelijke verantwoordelijkheid is en een veilige openbare ruimte bijdraagt aan de zelfredzaamheid van ouderen.

OVERWEGENDE DAT

- de inrichting van de openbare ruimte niet alleen veilig moet zijn voor gemotoriseerd verkeer, maar ook voor kwetsbare verkeersdeelnemers;
- wat voor de gemiddelde voetganger voldoende is, voor ouderen en minder-validen niet altijd voldoende hoeft te zijn;
- ouderen en minder-validen zelf vaak waardevolle ervaringskennis hebben over onveilige verkeerssituaties in hun wijk;
- preventieve maatregelen kunnen bijdragen aan het voorkomen van ongevallen, letsel en gevoelens van onveiligheid.

OUDERENPARTIJ KERKRADE
VOOR ALLE KERKRADENAREN

VERZOEKT HET COLLEGE OM:

- bij nieuwe verkeersprojecten en herinrichtingen van wegen, kruispunten en openbare ruimtes een Seniorentoets Verkeersprojecten toe te passen;
- daarbij expliciet aandacht te besteden aan oversteektijden bij verkeerslichten, voetgangersoversteekplaatsen, verlichting, zit- en rustgelegenheden en de toegankelijkheid voor rollators en scootmobielen;
- ouderenorganisaties en belangenvertegenwoordigers, waaronder de Seniorenraad Kerkrade, actief te betrekken bij deze beoordeling;
- deze Seniorentoets Verkeersprojecten te verankeren bij plannen in de openbare ruimte

En gaat over tot de orde van de dag.

Ouderenpartij Kerkrade (OPK)

Jos Piefer
Anne Marie Fischer-Otten
Leon Schlenter
Hein Driessen