Motie financiële borging van de toekomstige standplaatsenbehoefte

De gemeenteraad van Kerkrade, in vergadering bijeen op 12 november 2026, behandelend het voorstel tot vaststelling van de begroting 2027,

Constaterende dat:

- De gemeente Kerkrade op grond van het provinciale behoefteonderzoek (Companen) en het gemeentelijke woonwagenbeleid de opgave heeft om tot 2030 negen extra woonwagenstandplaatsen te realiseren;
- In de gemeentelijke begroting is opgenomen dat deze standplaatsen gefaseerd worden toegevoegd;
- De gemeente beschikt over een bestaande wachtlijst van woningzoekende woonwagenbewoners en bij de verhuur en toewijzing rekening houdt met deze wachtlijst en familiebanden;
- Uit de actuele wachtlijst blijkt dat de behoefte aan standplaatsen inmiddels groter is dan de behoefte die in het provinciale behoefteonderzoek (Companen) van 2019 is vastgesteld;
- De gemeente voornemens is om in 2027 een nieuw behoefteonderzoek uit te voeren;
- In de huidige meerjarenbegroting middelen voor woonwagenvoorzieningen en het realiseren van extra standplaatsen zijn opgenomen, maar de financiële dekking na 2028 nog niet duidelijk is;

Overwegende dat:

- Het College voor de Rechten van de Mens heeft benadrukt dat de woonwagencultuur onderdeel is van de culturele identiteit van woonwagenbewoners en bescherming geniet onder het gelijke behandelingsrecht;
- Gemeenten de verplichting hebben om deze cultuur te respecteren, te beschermen en actief te faciliteren;
- Uit het mensenrechtelijk kader en het landelijke beleidskader volgt dat gemeenten de behoefte aan standplaatsen zorgvuldig in kaart moeten brengen en bij een aangetoonde behoefte moeten zorgen voor voldoende standplaatsen binnen een redelijke termijn;
- Een langdurig tekort aan standplaatsen en het ontbreken van voldoende perspectief voor woningzoekende woonwagenbewoners op gespannen voet kunnen staan met deze verplichtingen;
- De bestaande wachtlijst nu al concrete informatie geeft over de omvang van de woonbehoefte en daarom nadrukkelijk moet worden meegenomen in het nieuwe behoefteonderzoek;
- Het nieuwe behoefteonderzoek niet mag leiden tot opnieuw uitstel van noodzakelijke maatregelen, maar juist de basis moet vormen voor een concreet uitvoerings- en investeringsplan;

- Het realiseren van standplaatsen niet alleen vraagt om eenmalige investeringen, maar ook om structurele middelen voor beheer, onderhoud en bijbehorende voorzieningen;
- Het van belang is dat de gemeenteraad tijdig inzicht krijgt in de financiële gevolgen, zodat de benodigde middelen vanaf de begroting 2028 meerjarig kunnen worden geborgd;

Verzoekt het college:

1. De bestaande wachtlijst voor woonwagenstandplaatsen nadrukkelijk te betrekken bij het nieuwe behoefteonderzoek in 2027 en inzichtelijk te maken hoe deze actuele vraag is meegewogen;
2. De uitkomsten van het nieuwe behoefteonderzoek te vertalen naar een concreet uitvoeringsplan, waarin wordt aangegeven hoeveel extra standplaatsen nodig zijn, op welke termijn deze gerealiseerd kunnen worden en welke ruimtelijke mogelijkheden daarvoor bestaan;
3. Bij de voorbereiding van de begroting 2028, uiterlijk bij de behandeling daarvan, een meerjarenraming voor de periode 2028–2031 aan de gemeenteraad voor te leggen, waarin de financiële gevolgen van de uitkomsten van het nieuwe behoefteonderzoek zijn verwerkt en waarin per jaar inzichtelijk wordt gemaakt welke middelen nodig zijn voor de realisatie van de benodigde standplaatsen;
4. In deze meerjarenraming zowel de eenmalige investeringskosten als de structurele kosten inzichtelijk te maken, waaronder grondverwerving, aanleg van infrastructuur, inrichting, beheer en onderhoud;
5. Daarbij inzichtelijk te maken welke mogelijkheden er zijn voor externe financiering en subsidieregelingen;
6. De gemeenteraad uiterlijk gelijktijdig met het aanbieden van het uitvoeringsplan, zoals bedoeld onder punt 2, te informeren over de noodzakelijke financiële en beleidsmatige keuzes, inclusief de gevolgen voor de planning en fasering van de realisatie, en daarbij aan te geven welke besluitvorming van de gemeenteraad nodig is om tot daadwerkelijke realisatie van de standplaatsen te komen;

En gaat over tot de orde van de dag.

Joëlle van Drunen
Raadslid PRO Kerkrade